CO_2-PRESTATIELADDER

Waardeketenanalyse

Renovatie / vervanging

De Wilde NL B.V. | 2025

Zelfstandige uitwerking van hoofdstuk 3.4 uit het Klimaattransitieplan 2025

1. Doel en afbakening

Deze waardeketenanalyse beschrijft de waardeketen van de bedrijfsactiviteit ‘Renovatie/vervanging’ van spoorinfrastructuur en spooronderdelen binnen De Wilde NL B.V. De analyse brengt de relevante upstream- en downstreamactiviteiten, de belangrijkste ketenrelaties en de mogelijkheden voor CO_2-reductie in beeld.

De analyse is gebaseerd op de omvang- en invloedsanalyse en de directe-relatieanalyse in het CO_2-dashboard. Het CO_2-dashboard vormt het onderliggende reken- en brondocument voor de toerekening van emissies, financiële rangschikking van relaties en verdere onderbouwing.

2. Selectie van de bedrijfsactiviteit

Voor de waardeketen is onderscheid gemaakt tussen de belangrijkste en minder belangrijke bedrijfsactiviteiten. In het CO_2-dashboard is per bedrijfsactiviteit kwalitatief beoordeeld wat de bijdrage is aan Scope 1-, 2- en 3-emissies en in welke mate De Wilde invloed kan uitoefenen op de reductie van deze emissies. Aanvullend is gekeken naar impact, invloed, risico’s, kansen en relevante richtlijnen.

Uit deze analyse blijkt dat ‘Renovatie/vervanging’ als belangrijkste bedrijfsactiviteit kan worden aangemerkt. Deze activiteit vertegenwoordigt meer dan 50% van de aan de bedrijfsactiviteiten toegerekende emissies en scoort daarnaast hoog binnen de omvang- en invloedsanalyse. De combinatie van emissieomvang en beïnvloedbaarheid is de reden om deze activiteit afzonderlijk uit te werken.

Geselecteerde activiteit	Emissierelevantie	Invloed De Wilde
Renovatie/vervanging	> 50% van toegerekende emissies	Hoog

3. Methode directe relaties

Voorafgaand aan de waardeketenanalyse zijn in het CO_2-dashboard de directe relaties van De Wilde NL B.V. in kaart gebracht. Leveranciers (upstream) en klanten (downstream) zijn op basis van financiële waarde gerangschikt van hoog naar laag. Vervolgens is bepaald welke relaties gezamenlijk 50% van de totale financiële waarde vertegenwoordigen. Deze relaties zijn als belangrijkste directe relaties meegenomen.

Per directe relatie is bepaald aan welke bedrijfsactiviteit deze is gekoppeld en welke CO_2-emissies aan de relatie zijn toe te rekenen. Hierdoor ontstaat inzicht in welke leveranciers en klanten de grootste relevantie hebben en waar De Wilde invloed kan uitoefenen op CO_2-reductie.

4. Waardeketen Renovatie/vervanging

De projecten binnen renovatie en vervanging bestaan uit reguliere spoorbouwwerkzaamheden en specialistische werkzaamheden, waaronder werkzaamheden aan indirecte spoorstaafbevestigingen en spoorconstructies op bruggen, viaducten en in tunnels.

4.1 Upstream: voorbereiding en keuzes

De upstream-fase omvat de voorbereiding van projecten en de samenwerking met opdrachtgevers, leveranciers en overige ketenpartners. In deze fase worden keuzes gemaakt over materiaalgebruik, materieelinzet, logistiek en werkwijze. Deze keuzes zijn medebepalend voor de CO_2-uitstoot die later in de waardeketen ontstaat.

Voorcalculatie / offerteaanvraag

De klantvraag wordt vertaald naar een technische en financiële inschatting. Er wordt bepaald welke werkzaamheden, materialen, middelen en capaciteit nodig zijn. De directe uitstoot is in deze fase beperkt, maar de eerste keuzes over materiaalgebruik en uitvoeringsmethode hebben wel invloed op latere emissies.

Aanbesteding

De technische oplossing, uitvoeringsmethode en planning worden verder uitgewerkt. Daarbij worden keuzes gemaakt over materiaalgebruik, logistiek, materieel en uitvoering. Bij aanbestedingen worden daarnaast steeds vaker eisen gesteld aan de inzet van zero-emissie (ZE) materieel.

4.2 Uitvoering: belangrijkste emissiebronnen

Tijdens renovatie- en vervangingswerkzaamheden liggen de belangrijkste beïnvloedbare emissies bij materiaalgebruik, transport en de inzet van voertuigen en materieel. De productie van staal, spoorstaven, bevestigingsmiddelen, betonproducten en andere energie-intensieve materialen veroorzaakt relevante Scope 3-emissies. Ook transport en zwaar materieel kunnen een relevante CO_2-impact hebben door brandstofgebruik.

- Materiaalgebruik beperken en waar mogelijk materialen met een lagere CO_2-impact toepassen.
- Vrijkomende spoorse materialen en onderdelen beoordelen op hergebruik of recycling.
- Transportbewegingen efficiënt plannen en onnodige ritten en lege kilometers beperken.
- Waar technisch en praktisch haalbaar emissiearm of emissieloos materieel inzetten.
- HVO100 of een gelijkwaardig duurzaam alternatief toepassen waar elektrificatie nog niet haalbaar is.

4.3 Downstream: gebruik, onderhoud en einde levensduur

Na oplevering wordt de toekomstige CO_2-impact mede bepaald door de levensduur, onderhoudsbehoefte en uiteindelijke verwerking van spoorconstructies en onderdelen. Een langere levensduur kan vroegtijdige vervanging en daarmee materiaalgebruik beperken.

Onderhoud na oplevering

Gedurende de gebruiksfase zijn inspectie, onderhoud, herstel en uiteindelijk vervanging nodig. Deze werkzaamheden kunnen door De Wilde, de opdrachtgever, een onderhoudsaannemer of andere spooraannemers worden uitgevoerd. Door bij ontwerp en uitvoering rekening te houden met duurzaamheid en onderhoudbaarheid kan toekomstige materiaal- en onderhoudsbehoefte worden beperkt.

Einde levensduur en hergebruik

Aan het einde van de technische levensduur worden onderdelen verwijderd, vervangen, hergebruikt of gerecycled. De daadwerkelijke verwerking ligt veelal bij opdrachtgever, beheerder of andere ketenpartners. De Wilde kan eerder in de keten invloed uitoefenen via materiaalkeuze, demontage, herbruikbaarheid en recyclebaarheid. Bij renovatie en vervanging wordt waar mogelijk beoordeeld of vrijkomende materialen opnieuw kunnen worden toegepast.

5. Relevante waardeketenpartners

Om focus aan te brengen in de reductiestrategie zijn uit de directe relaties relevante ketenpartners geselecteerd op basis van hun rol en mogelijke bijdrage aan CO_2-reductie. Onderstaande relaties zijn in het klimaattransitieplan gekoppeld aan Renovatie/vervanging.

Upstream relatie	Type	Categorie	Allocatie emissies (ton CO_2)
Alom Metaal	Leverancier	IJzer en staal	154,49
Deys Betontechniek BV	Leverancier	Andere chemische producten	1.161,07
Van de Mheen Rail B.V.	Onderaannemer	Machines en uitrusting	536,92
Rutten Railinfra	Onderaannemer	Arbeidsbemiddeling	53,63
Edilon BV	Leverancier	Andere chemische producten	522,93
Voestalpine Railpro BV	Leverancier	IJzer en staal	504,65
Transportbedrijf F.A. J.J. Verwaal	Leverancier	Wegtransport	239,90
McCulloch Group	Leverancier	Machines en uitrusting	216,50
Meet in Holland B.V.	Onderaannemer	Architecten en ingenieurs	65,79

Downstream relaties

Downstream relatie	Type	Activiteit
Bouwcombinatie SVS	Opdrachtgever	Vervanging/Renovatie
ProRail b.v	Opdrachtgever	Vervanging/Renovatie

De emissiewaarden en relatiegegevens worden beheerd in het CO_2-dashboard. Voor downstream opdrachtgevers is in de waardeketenanalyse geen allocatie van Scope 3-emissies opgenomen.

Om focus aan te brengen in het vormen een reductie strategie met corresponderende maatregelen zijn vanuit de totale lijst, een aantal “relevante’ ketenpartners geïdentificeerd. Deze zijn bepaald op basis van de rol die zij kunnen spelen bij het reduceren van de CO_2-uitstoot. In onderstaand overzicht zijn de relevante waardeketenpartners opgenomen.

Upstream relatie	Type	Categorie	Allocatie emissies (ton CO_2)
Alom Metaal	Leverancier	IJzer en staal	154,49
Van de Mheen Rail B.V.	Onderaannemer	Machines en uitrusting	536,92
Transportbedrijf F.A. J.J. Verwaal	Leverancier	Wegtransport	239,90
Rutten Railinfra	Onderaannemer	Arbeidsbemiddeling	53,63
Meet in Holland B.V.	Onderaannemer	Architecten en ingenieurs	65,79
Downstream relatie	**Type**	**Categorie**	**Activiteiten**
ProRail B.V.	Opdrachtgever	n.v.t.	Vervanging/Renovatie
RET NV	Opdrechtgever	n.v.t.	Vervanging/Renovatie
VolkerRail B.V.	Opdrachtgever	n.v.t.	Vervanging/Renovatie
Swietelsky	Opdrachtgever	n.v.t.	Vervanging/Renovatie

6. Reductiemogelijkheden in de waardeketen

De belangrijkste reductiekansen liggen op plaatsen waar De Wilde via voorbereiding, inkoop, planning, samenwerking en uitvoering daadwerkelijk invloed kan uitoefenen.

Materiaal en circulariteit

Beperken van materiaalgebruik, toepassen van materialen met een lagere CO_2-impact en vergroten van hergebruik van vrijkomende spoorse materialen. Waar mogelijk worden herbruikbaarheid en recyclebaarheid al in een eerdere projectfase meegewogen.

Transport en logistiek

Combineren en optimaliseren van transporten, beperken van lege kilometers en verbeteren van inzicht in gereden kilometers, brandstofverbruik en CO_2-uitstoot.

Materieel en brandstoffen

Waar mogelijk inzetten van elektrisch, emissiearm of emissieloos materieel. Waar elektrificatie nog niet technisch of praktisch haalbaar is, kan HVO100 als tussenoplossing worden ingezet.

Werkvoorbereiding en planning

Werkzaamheden, personeel, materieel en transport efficiënt plannen om onnodige reisbewegingen, transporten en draaiuren te beperken.

Samenwerking met ketenpartners

CO_2-reductie gezamenlijk bespreken met relevante leveranciers, onderaannemers en opdrachtgevers en beschikbare emissiegegevens gebruiken voor gerichte verbetering.

6.1 Voorbeeld: transportpartner Verwaal

Transportbedrijf F.A. J.J. Verwaal bevindt zich upstream in de waardeketen en verzorgt transport van materieel, materialen en spoorse componenten. De emissies worden onder andere beïnvloed door het aantal transportbewegingen, gereden afstand, voertuigtype, beladingsgraad en brandstof.

- Transporten combineren en optimaliseren om ritten en lege kilometers te beperken.
- Waar mogelijk zuinigere, emissiearme of emissieloze transportmiddelen en alternatieve brandstoffen inzetten.
- Inzicht verbeteren in kilometers, brandstofverbruik en CO_2-uitstoot van uitgevoerde transporten.

6.2 Voorbeeld: samenwerking Swietelsky

Swietelsky Rail Benelux B.V. kan, afhankelijk van contractvorm en project, zowel upstream als downstream in de waardeketen voorkomen. Binnen de samenwerking liggen reductiemogelijkheden bij efficiënte planning, duurzamere materieelinzet en het optimaliseren van materiaalgebruik en hergebruik.

7. Borging, monitoring en actualisatie

De waardeketenanalyse maakt onderdeel uit van het CO_2-managementsysteem van De Wilde NL B.V. De onderliggende gegevens worden bijgehouden in het CO_2-dashboard. Relevante ontwikkelingen, ketenrelaties en reductiemogelijkheden worden periodiek beoordeeld en waar nodig verwerkt in het Plan van Aanpak en het klimaattransitieplan.

- Directe relaties en emissietoerekening: CO_2-dashboard, tabblad ‘Up- & downstream relaties’.
- Reductiemaatregelen: Plan van Aanpak van het klimaattransitieplan.
- Voortgang: periodieke voortgangsrapportage en jaarlijkse directiebeoordeling.
- Ketenpartners: waar relevant meenemen in leveranciersbeoordelingen en projectevaluaties.
- Actualisatie: minimaal jaarlijks en bij relevante wijzigingen in activiteiten, emissies of ketenrelaties.

8. Conclusie

Renovatie/vervanging is voor De Wilde NL B.V. de belangrijkste bedrijfsactiviteit voor de waardeketenanalyse, vanwege de combinatie van een groot aandeel in de toegerekende emissies en de mate waarin De Wilde invloed kan uitoefenen. De grootste reductiekansen liggen bij materiaalgebruik en hergebruik, transport en logistiek, materieelinzet en brandstoffen, en de samenwerking met relevante ketenpartners.

De analyse vormt daarmee de inhoudelijke basis voor gerichte Scope 3-reductie binnen deze bedrijfsactiviteit. De concrete maatregelen en voortgang worden geborgd via het CO_2-dashboard, het Plan van Aanpak en de periodieke evaluatie van het klimaattransitieplan.

Documentstatus

Document	Waardeketenanalyse Renovatie/vervanging
Organisatie	De Wilde NL B.V.
Rapportagejaar	2025
Bron	Klimaattransitieplan De Wilde NL B.V. 2025, hoofdstuk 3.4 + CO_2-dashboard
Status	Zelfstandig document voor publicatie / onderbouwing CO_2-Prestatieladder