Meten. Vergelijken. Verbeteren. We volgen onze CO_2-uitstoot, energieprestaties en reductiemaatregelen en maken zichtbaar waar we staan ten opzichte van onze doelstellingen. 2025 is het vertrekpunt voor onze verdere CO_2-reductie.

VOORTGANG DOELSTELLINGEN CO2

De Wilde NL B.V.

Nadine Bok / 01-10-2026

4.7 Voortgang op de doelstellingen

Het rapportagejaar 2025 betreft de initiële certificering op trede 3 conform het Handboek CO_2-Prestatieladder 4.0 en vormt tevens het nieuwe referentiejaar voor de CO_2- en energiedoelstellingen. Door de uitbreiding van de organisatorische grens met Van de Mheen Rail B.V. zijn de cijfers over 2025 niet rechtstreeks vergelijkbaar met 2024.

Waar mogelijk wordt de ontwikkeling ten opzichte van 2024 wel ter informatie weergegeven. Vanaf 2025 wordt de voortgang op de vastgestelde doelstellingen organisatiebreed gemonitord en beoordeeld.

4.7.1 Voortgang scope 1 & 2

Door de gewijzigde organisatorische grens wordt 2025 als nieuw referentiejaar gehanteerd voor het beoordelen van de toekomstige ontwikkeling van de CO_2-uitstoot. Vanaf 2025 kan de voortgang van de reductiedoelstellingen organisatiebreed worden gevolgd, waarbij met name het brandstofverbruik van zwaar materieel en het wagenpark belangrijke aandachtspunten vormen.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE		
	2024	2025
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	11,8	35,9
Acetyleen	0,2	1,3
Brandstofverbruik - HVO100	0,6	0,7
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine (Aspen)	4,7	8,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	634,1
Brandstofverbruik heftruck - LPG	6,5	6,8
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	52,9	51,8
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	137,1	193,0
Gasvulling Argon B50 Tig	-	-
Gasvulling menggas B50 Mig Mag (200 bar)	-	0,0
Propaan	1,9	2,0
Weldmix	0,0	0,0
	-	-
TOTAAL SCOPE 1	**215,7**	**933,7**
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	9,3
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	-	0,6
TOTAAL SCOPE 2	**-**	**9,9**
TOTALE EMISSIES	215,7	943,60

De totale CO_2-uitstoot van Scope 1 en 2 bedraagt in 2025 943,6 ton CO_2, tegenover 215,7 ton CO_2 in 2024. Deze sterke stijging wordt voornamelijk veroorzaakt door de uitbreiding van de organisatorische grens met Van de Mheen Rail B.V. De cijfers over 2024 hebben nog betrekking op de toenmalige organisatorische grens en zijn daardoor niet rechtstreeks vergelijkbaar met de organisatiebrede cijfers over 2025.

Het grootste aandeel in de uitstoot van 2025 wordt veroorzaakt door het dieselverbruik van bedrijfsmiddelen en materieel (634,1 ton CO_2), gevolgd door het dieselverbruik van het wagenpark

(193,0 ton CO_2). De Scope 2-uitstoot bedraagt in totaal 9,9 ton CO_2 en heeft daarmee een relatief beperkt aandeel in de totale footprint.

4.7.2 Voortgang scope 3

De Scope 3-uitstoot bedraagt in 2025 circa 8.654,8 ton CO_2, tegenover circa 1.103,0 ton CO_2 in 2024. Deze cijfers zijn niet rechtstreeks vergelijkbaar, omdat zowel de organisatorische grens als de inventarisatie- en berekeningsmethodiek zijn gewijzigd.

Door de toevoeging van Van de Mheen Rail B.V. zijn vanaf 2025 meer activiteiten binnen de organisatorische grens meegenomen. Daarnaast is de Scope 3-inventarisatie uitgebreid. Waar in 2024 slechts een beperkt deel van de uitgaven en activiteiten is meegenomen, is voor 2025 de volledige inkooplijst geanalyseerd en zijn leveranciers doorgerekend met spend-based emissiefactoren.

De grootste bijdragen in 2025 zijn afkomstig van aangekochte goederen en diensten (5.447,5 ton CO_2) en productieafval (2.542,1 ton CO_2). Samen vertegenwoordigen deze circa 92% van de totale Scope 3-uitstoot. De uitgebreidere inventarisatie geeft daarmee een completer beeld van de Scope 3-emissies. 2025 vormt het nieuwe referentiejaar voor het beoordelen van de toekomstige voortgang.

VOORTGANG JAARLIJKSE CO2-EMISSIES, GEHELE ORGANISATIE		
	2024	2025
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	heel jaar	heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	657,9	5447,5
Kapitaal goederen		
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in s	7,5	304,1
Upstream transport en distributie	69,1	359,0
Productieafval	368,5	2542,1
Zakelijk reizen		
Woon-werkverkeer		2,2
Upstream geleaste activa		
Totaal Upstream	**1.103,0**	**8.654,8**
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	heel jaar	heel jaar
Downstream transport en distributie		
Ver- of bewerken van verkochte producten		
Gebruik van verkochte producten		
End-of-life verwerking van verkochte producten		
Downstream geleaste activa		
Franchisehouders		
Investeringen		
Totaal Downstream	**-**	**-**
TOTALE EMISSIES SCOPE 3	1103,0	8654,8