Onderdeel van het energiemanagement actieplan zoals vermeld in eis 3.B.2 en conform ISO 50001

Maatregelen	Toelichting maatregel	Van toepassing op entiteit	Planning	Van toepassing op emissiestroom
Scope 1 - Aardgasverbruik				
Isolatie wanden en dak kantoor. In 2025 is de gevel geisoleerd, in 2027 wordt het dak geïsoleerd.		De Wilde NL B.V. Vianen	2027	Aardgasverbruik
Glas vervangen gevel voor HR++ glas.		De Wilde NL B.V. Vianen	2026	Aardgasverbruik
Onderzoek alternatieve (aardgasvrije) verwarming	Elektrisch verwarmen middels bijvoorbeeld een warmtepomp of WKO systeem kan een goed en financieel interessant alternatief zijn voor verwarmen op aardgas.	De Wilde NL B.V. Vianen / Vd Mheen Rail B.V. Putten	2035	Aardgasverbruik
MeerJarenOnderhoudsPlan gebouwen verduurzamen	Scannen van het MJOP naar haakjes voor duurzaamheid en zo er een D(duurzaam)MJOP van maken. Op natuurlijke momenten duurzaamheid integreren in het onderhoud van de gebouwen.	De Wilde NL B.V. Vianen	Continue	Aardgasverbruik
Toepassen actieve energiemonitoring op het gasverbruik.		De Wilde NL B.V. Via	2027	Aardgasverbruik
Onderzoek Van de Mheen Rail B.V. gasverbruik	Locatie wordt gasvrij gemaakt.	Vd Mheen Rail B.V.	2026	Aardgasverbruik

Maatregelen	Toelichting maatregel	Van toepassing op entiteit	Planning	Van toepassing op emissiestroom
Scope 1 - Brandstofverbruik				
Aanschaf elektrische auto's in vervangingsbeleid UTA (auto's). Er is beleid opgesteld waarbij op het natuurlijk vervangingsmoment of einde leasetijd er altijd gekozen wordt voor een elektrische variant.		De Wilde NL B.V. Via	sinds 2025	Brandstofverbruik wagenpark - benzine
Aanschaf elektrische bussen in vervangingsbeleid CAO. Er is beleid opgesteld waarbij op het natuurlijk vervangingsmoment of einde leasetijd er altijd gekozen wordt voor een elektrische variant.		De Wilde NL B.V. Via	sinds 2026	Brandstofverbruik wagenpark - diesel
Aanschaf elektrische vrachtwagens in vervangingsbeleid CAO. Er is beleid opgesteld waarbij op het natuurlijk vervangingsmoment of einde leasetijd er indien mogelijk gekozen wordt voor een elektrische variant.	bij uitfasering oude vrachtwagens kijken naar ontwikkeling op de markt. Dan keuze voor elektrisch	Vd Mheen Rail B.V.	Vanaf 2030 (onderzoek start al eerder)	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel
Indien technisch niet mogelijk voor elektrificatie wagenpark/bussen, wordt tijdelijk ingezet op HVO100.		De Wilde NL B.V. Vianen / Vd Mheen Rail B.V. Putten	mogelijk 2027	Brandstofverbruik wagenpark - diesel
Inzet HVO 100 voor materieel	vrachtwagens en krollen eventueel ook laten draaien op HVO100	De Wilde NL B.V. Vianen / Vd Mheen Rail B.V. Putten	sinds 2022 en nieuw 2026 vd Mheen	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel
Onderzoeken hoe we groot materieel kunnen verduurzamen (elektrisch of waterstof)	1x per jaar aanschaf nieuwe krol. Indien mogelijk elektrisch. Dit is afhankelijk van de ontwikkelingen op de markt.	De Wilde NL B.V. Vianen / Vd Mheen Rail B.V. Putten	sinds 2025	Brandstofverbruik wagenpark - diesel
Overstap naar elektrische heftruck. In 2025 is er een elektrische heftruck aangeschaft. In 2026 is er nog een tweede elektrisch heftruck aangeschaft. Voor middellange termijn is het voornemen om de laatste heftrucks ook te vervangen voor elektrisch indien technisch haalbaar. Deze rijdt momenteel op propaan.		De Wilde NL B.V. Via	2025-2030	Brandstofverbruik heftruck - LPG

Maatregelen	Toelichting maatregel	Van toepassing op entiteit	Planning	Van toepassing op emissiestroom
Overstap naar elektrische variant klein materieel. Er is beleid opgesteld waarbij op het natuurlijk vervangingsmoment er wordt gekozen wordt voor een elektrische variant indien deze technisch kan opereren volgens de benodigde standaard.		De Wilde NL B.V. Vianen / Vd Mheen Rail B.V. Putten	sinds 2024	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine (Aspen)
Uitbreiden laadplein van 2 naar 12 laadpalen. Beleid is dat werknemers worden gestimuleerd om op kantoor te laden.		De Wilde NL B.V. Via	2026	Elektriciteitsverbruik - wagens grijs
Voorbouwlocatie zorgt voor minder handelingen op bouwplaats en dus ook voor minder HVO100 verbruik.		De Wilde NL B.V. Via	2022	Brandstofverbruik - HVO100
Inzet duurzame aggregaat.De Wilde gebruikt op de projectlocaties duurzame aggregraten voor opladen van het materieel. Momenteel zijn worden deze op HVO gedraaid.		De Wilde NL B.V. Via	2026-2027	Brandstofverbruik wagenpark - diesel
Cursus Het Nieuwe draaien		Vd Mheen Rail B.V.	sinds 2026	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel
Cursus Het Nieuwe rijden		Vd Mheen Rail B.V.	sinds 2026	Brandstofverbruik wagenpark - diesel
Aanschaf elektrische Krol		Vd Mheen Rail B.V.	2027	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel

Maatregelen	Toelichting maatregel	Van toepassing op entiteit	Planning	Van toepassing op emissiestroom
Scope 2 - Elektriciteitsverbruik				
Toename elektriciteitsverbruik door hybride warmtepomp.		De Wilde NL B.V. Via	2024	Elektriciteitsverbruik - groene stroom
Toename elektriciteitsverbruik door benzine auto vervanging	Door het toepassen van elektrische voertuigen i.p.v. benzine auto's stijgt het elektriciteitsverbruik	De Wilde NL B.V. Via	2026	Elektriciteitsverbruik - groene stroom
Toename elektriciteitsverbruik door diesel auto vervanging		De Wilde NL B.V. Via	2026	Elektriciteitsverbruik - groene stroom
Na de isolatie van het dak worden direct zonnepanelen geïnstalleerd, zodat optimaal gebruik wordt gemaakt van het vernieuwde dakoppervlak en de duurzame energieopwekking wordt vergroot. Totale opwek zou evenveel opwek als gebruik rond de 80.000 kWh.		De Wilde NL B.V. Via	2028	Elektriciteitsverbruik - groene stroom
Inzet van duurzame bouwkeet (zonnepanelen). Momenteel zijn er 2 pipowagens met zonnepanelen + 2 gereedschap containers met zonnepanelen. De overige bouwketen zullen vervangen worden op een natuurlijk vervangingsmoment. Dit zal op de middellange termijn zijn. Met name voor prorail zal dit met zonnepanelen. Voor RET mag dit nu wel		De Wilde NL B.V. Via	2035	Brandstofverbruik wagenpark - diesel
Inzet van elektrisch gereedschap/materieel indien mogelijk		De Wilde NL B.V. / Vd Mheen Rail B.V.	sinds 2024	Brandstofverbruik wagenpark - diesel
Inzet duurzame aggregaat.De Wilde gebruikt op de projectlocaties duurzame aggregraten voor opladen van het materieel.		De Wilde NL B.V.	2026-2027	Brandstofverbruik wagenpark - diesel

Maatregelen	Toelichting maatregel	Van toepassing op entiteit	Planning	Van toepassing op emissiestroom
Onderzoek lekstroom & piekbelasting (actieve energiemonitoring)	Via slimme meters en monitoringsystemen kan worden bekeken of er energieverbruik is in de nachten of weekenden. Hierdoor kan mogelijk onnodig energieverbruik worden voorkomen. Op dit moment is er niemand voor verantwoordelijk om dit met enige regelmaat te monitoren.	De Wilde NL B.V. / Vd Mheen Rail B.V.	sinds 2023	Elektriciteitsverbruik - groene stroom
Aanschaffen van een batterij op kantoorlocatie Vianen, om aandeel zelf opgewekte stroom te vergroten		De Wilde NL B.V.	vanaf 2026/2027	Elektriciteitsverbruik - groene stroom
Overstap naar groene stroom v.d. Mheen	nu nog grijze stroom in Putten	Vd Mheen Rail B.V.	vanaf 2026/2027	Elektriciteitsverbruik - grijze stroom

Maatregelen	Toelichting maatregel	Van toepassing op entiteit	Planning	Van toepassing op emissiestroom
Scope 3				
We verminderen uitstoot van productie, transport en verwerking spoorstaven: Ketensamenwerking voor hergebruik spoorstaven op hoofdspoor + Tweede leven van bouwproducten zoals dwarsliggers, circulaire tegels, spoorstaven		De Wilde NL B.V. / Vd Mheen Rail B.V.	al jaren indien mogelijk	Aangekochte goederen en diensten
We verminderen de ketenuitstoot van staal: Toepassen verdikte uitgeholde rughellingplaten + Toepassen verdikte uitgeholde rughellingplaten +Daardoor minder transport + Keteninitiatief voor verminderen staalaandeel		De Wilde NL B.V.	sinds 2024	Aangekochte goederen en diensten
We verminderen de ketenuitstoot van ballast: Hergebruik, gerecyclede ballast of ballast uit 'groene groeve' + Transport zoveel mogelijk via spoor + Brancheonderzoek naar reductiemogelijkheden in verwerkingsproces		De Wilde NL B.V.	sinds 2024	Aangekochte goederen en diensten
We verminderen de uitstoot van ingekocht beton: CSC-gecertificeerd beton en beton met lage MKI-waarde + Meer hergebruik of duurzame alternatieven		De Wilde NL B.V.	2025	Aangekochte goederen en diensten
Waardeketenmaatregel: Inkoopcriteria toepassen bij ondernemers van materieel en materiaal		De Wilde NL B.V. / Vd Mheen Rail B.V.	2030	Aangekochte goederen en diensten
Waardeketenmaatregel: Verminderen transportbewegingen door efficiënte planning + Efficiënt inplannen waar goederen worden bezorgd, om hierdoor de transportkilometers te reduceren. Bij de selectieprocedure voor leveranciers/bezorgers de wijze van transport en de voertuigen laten meewegen.		De Wilde NL B.V. / Vd Mheen Rail B.V.	al jaren indien mogelijk	Aangekochte goederen en diensten
Waardeketenmaatregel: Onderzoek duurzame alternatieven voor materialen (beton, staal, componenten)		De Wilde NL B.V.	2030	Aangekochte goederen en diensten

Maatregelen	Toelichting maatregel	Van toepassing op entiteit	Planning	Van toepassing op emissiestroom
Waardeketenmaatregel: Toepassen energiezuinig eigen materieel		De Wilde NL B.V. / Vd Mheen Rail B.V.	sinds 2022	Aangekochte goederen en diensten
Waardeketenmaatregel:Toepassen biobrandstoffen korte termijn en elektrisch materieel lange termijn		De Wilde NL B.V. / Vd Mheen Rail B.V.	2025-2030	Aangekochte goederen en diensten
Waardeketenmaatregel: In gesprek gaan met opdrachtgevers		De Wilde NL B.V.	2025	Aangekochte goederen en diensten
We verminderen de uitstoot van zakelijke mobiliteit: Stimuleren hybride werken, zuinig rijden en hotelovernachtingen bij grote/verre projecten. Dit is vooral op projectniveau.		De Wilde NL B.V. / Vd Mheen Rail B.V.	al jaren indien mogelijk	Woon-werkverkeer
Toepassen “Ladder van Lansink”. Waar mogelijk het ontstaan van afval voorkomen of beperken. In het geval van vrijkomend afval een zo nuttig mogelijke toepassing (hergebruik) realiseren. Afhankelijk van de grootte van onze projecten kan afval meer of minder zijn. Dit is vaak niet te beïnvloeden.		De Wilde NL B.V.	al jaren indien mogelijk	Productieafval
Woon-werkverkeer waar mogelijk beperken door directe aanrijdroutes naar de kantoor. Op projectniveau is er geen woon-werkverkeer. Alle bussen zijn bedrijfsbussen.		De Wilde NL B.V.	al jaren indien mogelijk	Woon-werkverkeer