



DE WILDE SPOORWEGBOUW

CO₂ voortgangverslag en energie actieplan S1-2024

De Wilde NL B.V.

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	7
3.1. Organisatiegrenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	8
3.3. CO2 gunningsprojecten	8
4. Berekeningsmethodiek	9
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	9
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
4.3. Uitsluitingen	9
4.4. Opname van CO2	9
4.5. Biomassa	9
4.6. Onzekerheden	9
5. CO2 emissies	11
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	11
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	11
5.3. CO2 prestaties scope 1 en 2	14
5.4. Trend over de jaren per categorie	14
5.5. Doelstellingen 2024	15
5.6. Reductiemaatregelen	16
5.6.1. Voortgang doelstellingen 2024	17
6. Initiatieven	18

1. Inleiding

Deze voortgangsrapportage beschrijft voor scope 1,2 en 3 de beoogde CO₂-reductiedoelstellingen voor De Wilde NL op basis van 4.B.1 en 5.B.2 van CO₂-prestatieladder niveau 5 (versie 3.1). Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld, incl. de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van het referentiejaar 2017 en binnen het vastgestelde termijn 01 januari t/m 30 juni 2024.

1.1 EISEN UIT HANDBOEK CO₂-PRESTATIELADDER VERSIE 3.1

4.B.1 Het bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 analyses uit 4.A.1, CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd of bedrijf heeft voor scope 3, op basis van 2 materiële GHG-genererende (ketens van) activiteiten CO₂-reductiedoelstellingen geformuleerd. Er is een bijhorend plan van aanpak opgesteld inclusief de te nemen maatregelen. Doelstellingen zijn uitgedrukt in absolute getallen of percentages ten opzichte van een referentiejaar en binnen een vastgelegde termijn. 5.B.2 Het bedrijf rapporteert minimaal 2x per jaar zijn emissie-inventaris scope 1,2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies (intern en extern) alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de projecten.

1.2 MEETGEGEVENS

Er is gebruik gemaakt van gegevens uit alle projecten binnen De Wilde NL en haar hoofdkantoor in 2023. Periode: 01 januari t/m 30 juni 2024 Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

1.3 BORGING

Elk half jaar rapporteert De Wilde NL de voortgang ten opzichte van de CO₂-reductiedoelstellingen en bijhorende maatregelen. Tijdens de jaarlijks te houden interne energiebeoordeling en de tussentijdse interne audits zal getracht worden de scope 1, 2 en 3 rapportages te beoordelen. Tijdens deze beoordeling zullen de data en de bronnen die gebruikt zijn, gecontroleerd worden op eventuele aanpassingen.

1.4. WIJZIGINGEN T.O.V. VOORGAANDE RAPPORTAGES

Emissiefactoren zijn aangepast volgens nieuwe factoren www.CO2emissiefactoren.nl conform versie 3.1 CO₂-prestatieladder. Hierdoor kunnen zowel de doelstellingen, als de resultaten beïnvloedt zijn. Dit wordt automatisch door SmartTrackers bijgehouden.

1.5 VERANTWOORDELIJKE

Deze periodieke rapportage is opgesteld en goedgekeurd door de afdeling KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

De Wilde Spoorwegbouw is dé specialist in Nederland op het gebied van precisie-spoorbouw op bruggen, in tunnels en op viaducten. Dat is altijd maatwerk. We voeren onze werkzaamheden uit met vakmanschap, deskundigheid en professionaliteit. Handmatig óf met slimme machines, die we grotendeels zelf ontwerpen en bouwen.

2.1. MISSIE

Ons doel is om met toewijding en vakmanschap duurzame en veilige spoorweginfrastructuur te bouwen en te onderhouden. Wij zetten ons in voor een werkomgeving waarin veiligheid, milieu en kwaliteit voorop staan. Door continu te investeren in innovatieve oplossingen, bewustzijn en deskundigheid, zorgen wij ervoor dat iedereen aan het eind van de dag veilig en gezond naar huis gaat. Onze missie is om niet alleen aan wettelijke eisen te voldoen, maar deze te overtreffen en zo bij te dragen aan een duurzame en betrouwbare spoorsector.

Speerpunten:

- Het ontzorgen van onze klanten
- Nakomen van afspraken
- Reactiesnelheid
- Vakbekwaamheid

Kernwaarden:

- Flexibel
- Betrouwbaar
- Meedenkend

2.2 VISIE

Wij streven naar een toekomst waarin spoorweginfrastructuur synoniem staat voor duurzaamheid, veiligheid en topkwaliteit. Onze ambitie is om een toonaangevende speler te zijn in de spoorsector, waarbij we bijdragen aan een veilige, milieubewuste en innovatieve werkomgeving. Dit realiseren we door een transparant en efficiënt bouwproces, gebaseerd op open communicatie en nauwe samenwerking met zowel werknemers, opdrachtgevers als opdrachtnemers. Vertrouwen en wederzijds respect vormen hierbij de basis voor duurzame samenwerkingen en succesvolle projecten.

Onze medewerkers vormen het hart van ons bedrijf. Hun inzet, vakmanschap en betrokkenheid zorgen ervoor dat we onze ambities kunnen waarmaken. Zij zijn de drijvende kracht achter onze innovatieve en duurzame oplossingen en spelen een cruciale rol in het waarborgen van kwaliteit en veiligheid binnen onze projecten.

Wij geloven in een proactieve aanpak waarin risicobeheersing, innovatie en een sterke veiligheidscultuur centraal staan. Door ons te richten op duurzame oplossingen en continue kwaliteitsverbetering, bouwen we samen aan een spoorwegennetwerk dat klaar is voor de uitdagingen van morgen.

De Wilde staat voor SAMEN STERK MET onze medewerkers, ZZP'ers, onderaannemers en leveranciers. Zij vormen samen de basis van ons succes en maken het mogelijk om elke dag te bouwen aan een toekomstbestendige spoorweginfrastructuur. Onze bedrijfspeilers Kwaliteit, Arbo/Veiligheid en Milieu helpen ons deze missie en visie te realiseren en vormen de kern van onze strategie en werkwijze.

2.2. Verantwoordelijken

Naam

Personen

Naam	Personen
De Wilde NL B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> John de Wilde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nadine Bok <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Nadine Bok
De Wilde Betonboringen	<i>Eindverantwoordelijke:</i> John de Wilde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nadine Bok <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Nadine Bok
De Wilde Spoorwegbouw	<i>Eindverantwoordelijke:</i> John de Wilde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nadine Bok <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Nadine Bok
De Wilde Technics	<i>Eindverantwoordelijke:</i> John de Wilde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nadine Bok <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Nadine Bok
Meet in Holland	<i>Eindverantwoordelijke:</i> John de Wilde <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nadine Bok <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sandra Lammers

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
De Wilde NL B.V.	2017
De Wilde Betonboringen	2017
De Wilde Spoorwegbouw	2017
De Wilde Technics	2017
Meet in Holland	2017

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

2.5. Verificatie

De verificatie van de carbonfootprint is uitgevoerd door afdeling KAM, Smarttrackers en adviesbureau Rodenburg & van der Hoeven.

3. Afbakening

Organisatorische grens van De Wilde NL is betrokken bij de volgende organisaties:

- De Wilde NL bv
- De Wilde Technics bv
- Meet in Holland

Binnen De Wilde staat zowel interne als externe duurzaamheid hoog op de agenda. Interne duurzaamheid richt zich met name op het eigen huisvestingsbeleid, de bedrijfsprocessen en maatschappelijke betrokkenheid (het leveren van een bijdrage in maatschappelijke vraagstukken). Extern maken we onze klant bewust van een duurzame oplossing voor hun bouwplannen.

De Wilde NL beschikt voor haar activiteiten in de rapportageperiode over één bedrijfslocatie. Deze bedrijfslocatie is gelegen aan de Edisonweg 8, 4131 PC te Vianen. Deze bedrijfslocatie bestaat uit een werkhal, werkterrein en kantoorgebouw.

Het wagenpark van De Wilde NL bestaat uit een wisselend bestand aan eigen auto's. Verder heeft De Wilde NL de beschikking over een elektrische en een gas aangedreven vorkheftruck.

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatiepercentage
De Wilde NL B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> SBI 42111 en SBI 43999 <i>KvK- of projectnummer:</i> 34040262	Spoorbouw alsmede het boren en zagen van openingen in beton, diverse steensoorten en dergelijke materialen door middel van onder andere stal en diamant en in het algemeen het verrichten van hulpwerkzaamheden in de (spoor) bouw voor aannemers; alles in de meest ruime zin van het woord.	
De Wilde Betonboringen Deelneming <i>Sector (SBI):</i> 43999 - Overige specialistische werkzaamheden in de (spoor) bouw <i>KvK- of projectnummer:</i> 34040262	Spoorbouw alsmede het boren en zagen van openingen in beton, diverse steensoorten en dergelijke materialen door middel van onder andere stal en diamant en in het algemeen het verrichten van hulpwerkzaamheden in de (spoor) bouw voor aannemers; alles in de meest ruime zin van het woord.	100%
De Wilde Spoorwegbouw Deelneming <i>Sector (SBI):</i> 42111 wegenbouw <i>KvK- of projectnummer:</i> 34040262	Spoorbouw alsmede het boren en zagen van openingen in beton, diverse steensoorten en dergelijke materialen door middel van onder andere stal en diamant en in het algemeen het verrichten van hulpwerkzaamheden in de (spoor) bouw voor aannemers; alles in de meest ruime zin van het woord.	100%

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
De Wilde Technics Afdeling Sector (SBI): 33221 - installatie van machines voor algemeen gebruik (geen gereedschap) KvK- of projectnummer: 55209602	Installatie van machines voor algemeen gebruik (geen gereedschap); het ontwikkelen, bouwen, aanpassen en repareren van machines. Het organiseren en uitvoeren van machine verhuizingen; het ontwerpen en uitvoeren van constructiewerkzaamheden.	100%
Meet in Holland Afdeling Sector (SBI): Spoorbranche KvK- of projectnummer: 55760848	Het uitvoeren van maatvoeringsactiviteiten.	100%

3.2. Wijziging organisatie

Belangrijkste wijziging heeft in Q1-2024 plaatsgevonden. In deze periode hebben wij onze hybride warmtepomp geplaatst in Vianen. Dit moet tot een reductie van CO₂ op aardgas leiden.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Bij de volgende projecten was er sprake van gunningsvoordeel met de CO Prestatieladder:

- BBV Noord 2024
- BROM 2024
- Tilburg Reeshof
- DOP 2024
- Opheusden & Zetten Andelst
- Purmerend 2024

De projectkaarten van de vergunningsplichtige projecten zijn op onze website te downloaden.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

Daarnaast werken wij met Smarttrackers die de wijzigingen van de emissiefactoren nauwkeurig in de gaten houdt.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er waren in S1-2024 geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Koelvloeistof voor Airco is niet meegenomen in onze belangrijkste emissiebronnen omdat de hoeveelheid daarvan te gering is om meegerekend te worden.

4.4. Opname van CO₂

Kurk is 100% natuurlijk, herbruikbaar en recyclebaar. Kurk is vanuit ecologisch, sociaal of economisch oogpunt een van de meest veelzijdige materialen ter wereld. Het absorbeert, slaat CO op en heeft daarmee een negatieve CO₂ footprint. Door het toepassen van kurk draagt u bij aan een duurzamere wereld. Door kurkgranulaat te mixen met polymeren ontstaat een portfolio van trillingsdempende materialen voor diverse toepassingen in het spoor

4.5. Biomassa

De Wilde NL heeft geen activiteiten met biomassa en de verwachting is dat dit in de nabije toekomst niet gaat plaatsvinden. In het jaar 2024 heeft er dan ook geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

4.6. Onzekerheden

De verbruikscijfers van het wagenpark van De Wilde NL zijn vastgesteld op basis van de werkelijke verbruikscijfers volgens de Travelcard, waaruit het brandstofverbruik is gefilterd van eventueel vervangend vervoer.

De gegevens uit de carbon footprint zijn gebaseerd op gegevens uit de facturen van leverancier van elektra en het gasverbruik wordt geregistreerd op basis van de meterstanden die maandelijks worden opgenomen. Aan de hand hiervan is voor de rapportageperiode S1-2024 het verbruik van de verschillende energiesoorten berekend.

Voor een nadere toelichting van het verbruik van energie is in ons managementsysteem een map aanwezig met alle relevante facturen en documenten. De berekende CO -emissies dienen met een bepaalde onzekerheidsmarge geïnterpreteerd te worden. De meetgegevens en aannames die gebruikt zijn zorgen ervoor dat men kan stellen dat de onzekerheidsmarge bij deze emissie-inventaris klein is. De aannames die gebruikt zijn:

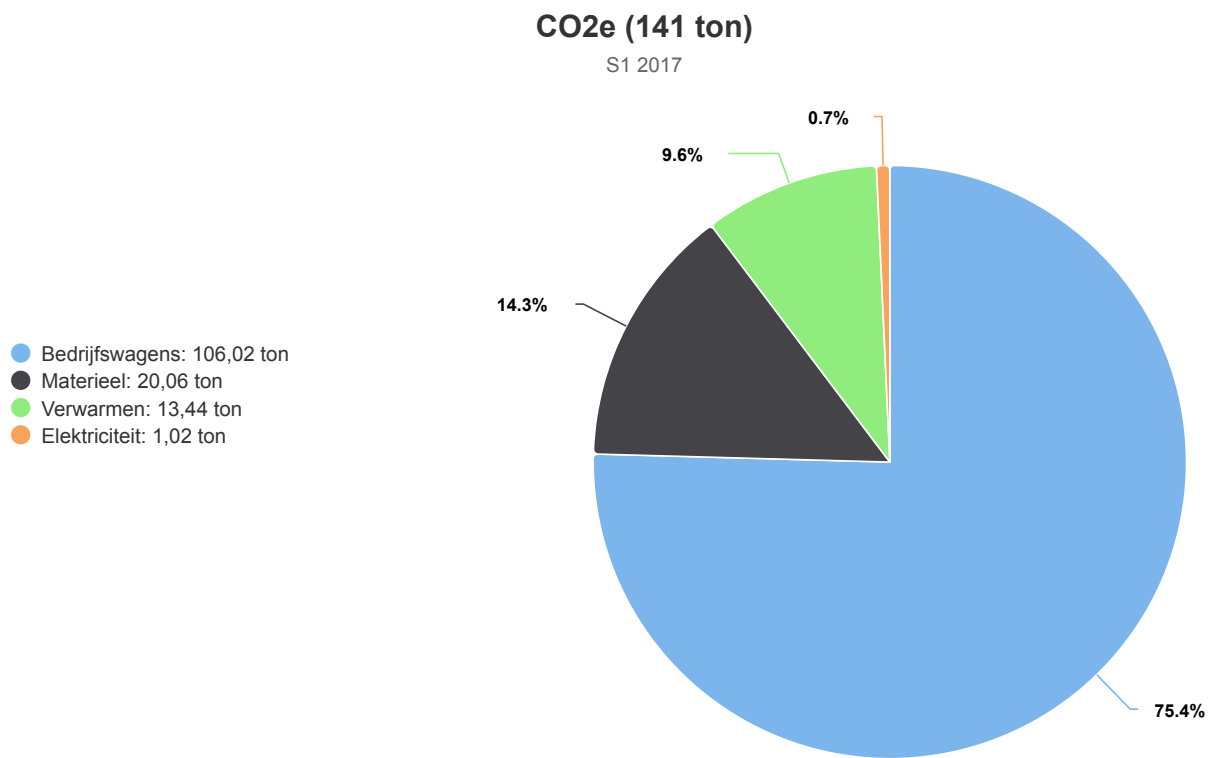
- De personenauto's worden ook privé door de werknemers gebruikt. Deze beperking is niet in de inventarisatie opgenomen. Bij de CO -emissieberekening is de emissie door privé-kilometers meegenomen.
- De gebruikte conversiefactor voor Weldmix is gebaseerd op een bestaande berekening van een ander bedrijf, omgerekend naar de door De Wilde Technics bv gebruikte concentratie (15%). Omdat hier is uitgegaan van 1 bron waarvan de betrouwbaarheid onbekend is, is hier sprake van een relatief grote mate van onzekerheid.
- Het totale verbruik in 2017 is berekend over 1 vestiging, aangezien de locatie Montfoort vanaf 2016 volledig verhuisd was naar Vianen.
- Afvalstromen zijn in kaart gebracht via onze vaste afvalverwerkingsbedrijven. Hier wordt soms op verschillende manieren puin berekend.
- Verkeerd invoeren/overnemen van gegevens in excelsheets (menselijke fout)

Geen opmerkingen gevonden.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

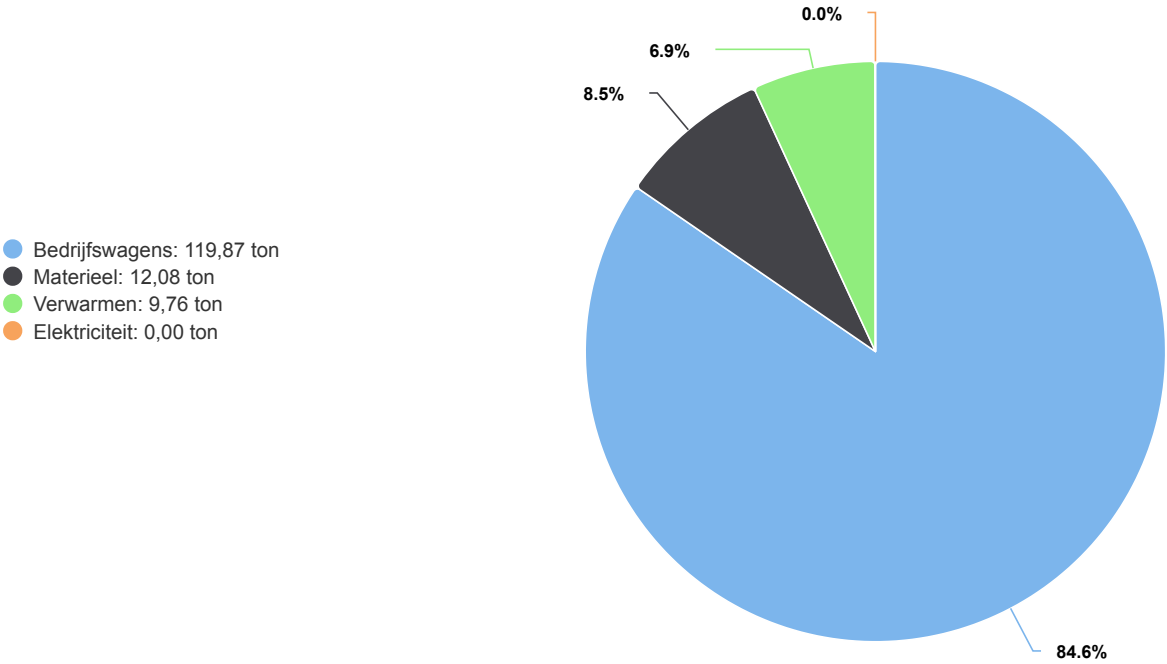


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

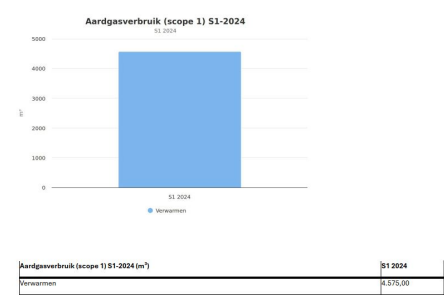
CO2 uitstoot De Wilde S1-2024 (142 ton)

S1 2024

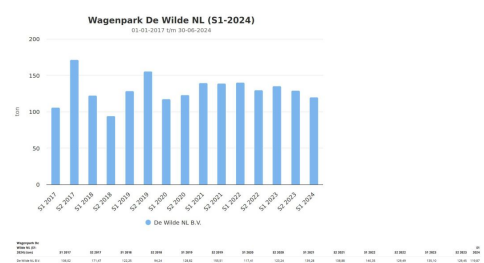


5.3. CO₂ prestaties scope 1 en 2

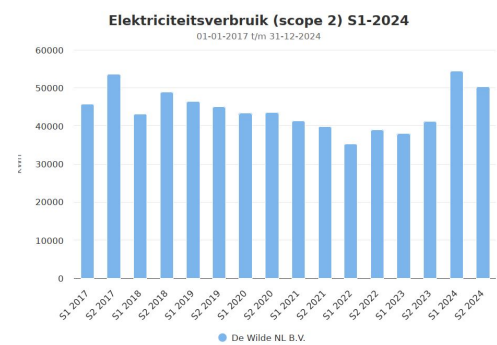
5.3.1 Aardgasverbruik



5.3.2 Wagenpark

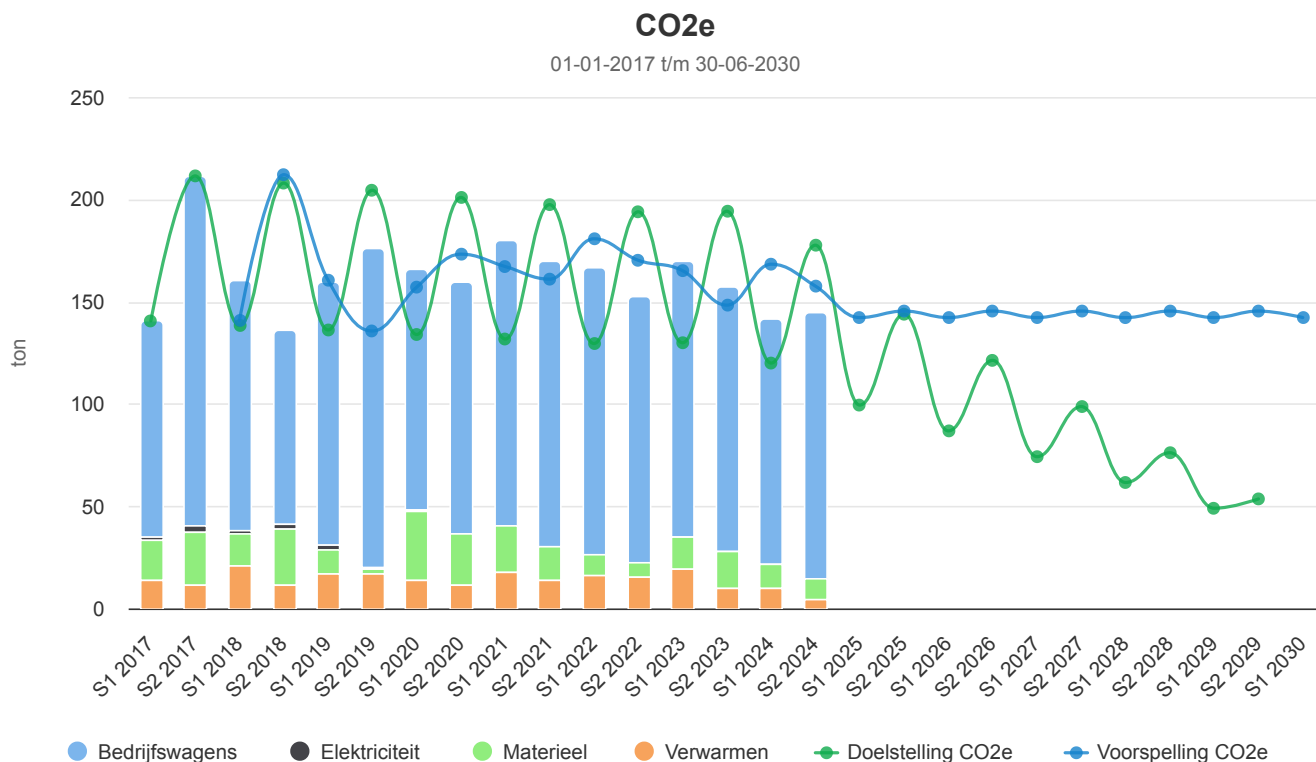


5.3.3 Elektriciteitsverbruik



5.4. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.5. Doelstellingen 2024

De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029 emissievrij te zijn op het hoofdkantoor te Vianen, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017) tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren. Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:



OVERZICHT DOELSTELLINGEN							
OVERZICHT DOELSTELLINGEN							
De Wilde heeft zich tot doel gesteld om haar CO ₂ -uitstoot in Scope 1, 2, 3 en op projecten te reduceren.							
	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Scope 1*	11%	13,5%	16%	18,5%	21%	23,5%	26%
Scope 2**	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Scope 3***	6%	7,5%	9%	10,5%	12%	13,5%	15%
Projecten****	15%	19%	23%	27%	31%	35%	39%

* Emissies Scope 1: eigen vervoer, verwarmings- en koelinstallaties
 ** Emissies Scope 2: elektriciteit
 *** Emissies Scope 3: brandstof voor vervoer, verwarmings- en koelinstallaties
 **** Emissies Scope 4: brandstof voor vervoer, verwarmings- en koelinstallaties

De maatregelen die voor de beoogde CO₂-reductie moeten zorgen zijn opgenomen in een ondersteunend document waarin ook de reductie per maatregel, planning, verantwoordelijke, KPI's en de status van de voortgang zijn opgenomen (Maatregelenplan).

HOOFDOELSTELLING KANTOOR							
DOELSTELLING KANTOOR (SCOPE 1 & 2)							
De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017), onderstaande CO ₂ -reductie te realiseren.							
Hoofddoel: Emissies in 2029 op hoofdkantoor Vianen t.o.v. referentiejaar 2017 (overschrijft aantal personeel aan de balie CO₂-uitstoot door de Wilde NL op het gebied van energieconsumptie)							
Subdoelstellingen Kantoor							
In 2023 willen wij onze CO₂-uitstoot van het aardgas met 2% verlagen t.o.v. 2017							
Scope	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Aardgas (1)	2%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
Elektriciteit (2)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

HOOFDOELSTELLING PROJECTEN							
DOELSTELLING PROJECTEN							
De Wilde NL B.V. heeft zich als doel gesteld om in 2029, teruggerekend vanaf het referentiejaar (2017), onderstaande CO ₂ -reductie te realiseren.							
Hoofddoel: CO₂-reductie van 39% op projecten in 2029 t.o.v. referentiejaar (2017) (overschrijft aantal personeel aan de balie CO₂-uitstoot door de Wilde NL op het gebied van energieconsumptie)							
Subdoelstellingen Projecten							
In 2023 willen wij onze CO₂-uitstoot voor projecten met 15% verlagen t.o.v. 2017							
Projecten	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Afval (scope 3)	2%	2,5%	3%	3,5%	4%	4,5%	5%
Transport (scope 3)	1%	1,5%	2%	2,5%	3%	3,5%	4%
Inkoop van staal (scope 3)	3%	3,5%	4%	4,5%	5%	5,5%	6%
Brandstof vervoer**	5%	5,5%	6%	6,5%	7%	7,5%	8%
Brandstof wagenpark**	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%
Totaal	15%	19%	23%	27%	31%	35%	39%

5.6. Reductiemaatregelen

Bijgaand de geplande reductiemaatregelen:

REDUCTIEMAATREGELEN KANTOOR							
REDUCTIEMAATREGELEN KANTOOR							
Scope 1: directe eigen uitstoot							
De is de uitstoot die wij zelf direct veroorzaken, bijvoorbeeld door ons wagenpark of door de inzet van onze machines.							
Om de doelstellingen op het hoofdkantoor van De Wilde NL B.V. te kunnen behalen worden t/m 2029 onderstaande reductiemaatregelen toegepast:							
Emissies in 2029 op hoofdkantoor Vianen							
- Tegassen slimme thermostaten indien mogelijk - Isolatie wanden en dak hoofdruimte - Plannen hybride wagens (2023-2024) - Wisselen lampen LED verlichting - Duurzame energieverbruik op kantoor (concreet 2023-2029) - Partnerships opzetten met groene energieleveranciers / adviseurs							

REDUCTIEMAATREGELEN BRANDSTOF							
REDUCTIEMAATREGELEN BRANDSTOF							
Scope 1: directe eigen uitstoot							
De is de uitstoot die wij zelf direct veroorzaken, bijvoorbeeld door ons wagenpark of door de inzet van onze machines.							
In 2029 willen wij onze uitstoot van het wagenpark met 36% verlagen t.o.v. 2017							
- Hybride wagen (naar 2024) - Aanhoud elektrische auto's in verbruiksgedrag (2024-2029) - Aanhoud elektrische busen in verbruiksgedrag (2024-2029) - Zolang nodig eventueel toepassen blauwe diesel voor bedrijfswagen en personeelsauto's							
We reduceren de CO ₂ -uitstoot van onze machines							
- Zolang nodig eventueel toepassen blauwe diesel voor bedrijfswagen en personeelsauto's - Onderzoeken hoe we gas/materiaal kunnen verduurzamen (elektrisch of waterstof)							



5.6.1. Voortgang doelstellingen 2024

Referentiejaar 2017 Meetperiode: 01-01-2024 t/m 30-06-2024

UITGEVOERD: hybride warmtepomp hoofdkantoor Vianen voor emissievrij kantoor in 2029

De voortgang van de doelstellingen wordt over geheel 2024 berekend.

6. Initiatieven

De Wilde Spoorwegbouw Blauwe diesel

Om onze projecten te verduurzamen gebruiken wij alleen Blauwe Diesel voor ons materieel en gereedschap. In 2024 is alleen blauwe diesel 20, 50 en 100 mee gegaan naar projecten. H20 of 50 is soms nodig bij spoedbestellingen omdat er dan uit logistieke oogpunt geen H100 mee kan.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en MVO	27-01-2020	27-01-2029
Deelname		
regelmatig overleg met Calpam voor voortgang.		
Resultaten		
Hoge reductie voor CO2 emissies materieel.		

De Wilde NL B.V. Keteninitiatief Rughellingplaten

Keteninitiatief Rughellingplaten in samenwerking met Alom.
Eerste resultaten in 2024

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2, Algemeen en MVO	01-10-2022	01-10-2025
Deelname		
11-10-2022 Keteninitiatief Alom en SVS		
Onderwerp		
ontwikkeling nieuwe verdikte, uitgeholde rughellingplaat om spoor op te hogen naar P76 standaard. Dit om in- & uitstappen aan te passen.		
Resultaten		
Dit is de nieuwe ketenanalyse voor 2023 geworden.		

De Wilde NL B.V. Schoon emissieloos bouwen (SEB)

ProRail tekent convenant Schoon en Emissieloos Bouwen
Verduurzaming in de bouwsector

Door het stikstofvraagstuk is het noodzakelijker dan ooit om verduurzaming te bereiken in de bouwsector. In het convenant zijn afspraken gemaakt om de bouw schoner, gezonder en stiller te maken. Dit is goed voor natuur, gezondheid en klimaat. Het convenant heeft gevolgen voor de hele bouwsector in Nederland, dus ook voor de spoorsector. Het ondertekenen van dit convenant is een belangrijke stap om perspectief te bieden bij bouwprojecten.

De routekaart uit het convenant is hierbij leidend. Deze geeft de sector duidelijkheid over wat zij de aankomende jaren kan verwachten en welke bijdrage de betrokken organisaties moeten leveren. In de routekaart staat het tempo waarmee de komende jaren schoner en emissieloos bouw materieel wordt uitgevraagd in bouw- en onderhoudsprojecten. Lichter materieel zal daarbij eerder emissieloos worden dan zwaarder of specialistisch materieel.

Door de inzet van emissieloos materieel ervaren de mensen die dicht bij bouwprojecten wonen minder overlast van onder andere geluid en uitlaatgassen.

De Wilde is hier zeer actief binnen de keteninitiatief.

<https://www.prorail.nl/nieuws/prorail-tekent-convenant-schoon-en-emissieloos-bouwen#:~:text=We%20n..>

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en MVO	01-01-2024	

De Wilde NL B.V. SmartTrackers

Gebruik gaan maken van SmartTrackers voor inzicht in onze footprint, grip op onze duurzaamheidsdoelstellingen en eenvoudiger gebruik. Met behulp van SmartTrackers actiever sturen op verbetering

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2, Algemeen en MVO	01-09-2022	01-09-2029
Deelname		
20-09-2022 Demo SmartTrackers		
Onderwerp		
12-10-2022 Startbespreking SmartTrackers		
Resultaten		
meer inzicht in onze CO2 prestaties. ook worden de normen hierin meegenomen en emissiefactoren automatisch aangepast.		

De Wilde NL B.V. Stichting Positieve Impact (oud: Stichting Nederland CO2 Neutraal)

Steeds meer organisaties erkennen het belang van duurzaam en verantwoord ondernemen. Ook wij bij De Wilde zetten ons hier actief voor in. In samenwerking met Stichting Positieve Impact streven wij ernaar om uit te groeien tot een klimaatneutrale onderneming. Dit doen wij door onze afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen, onze processen schoner te maken en met respect voor mens en milieu te werken.

Stichting Positieve Impact stimuleert en ondersteunt organisaties bij het realiseren van hun duurzaamheidsdoelstellingen. Elk kwartaal organiseert de stichting een inspirerend evenement voor organisaties die actief werken aan CO₂-reductie en duurzaam ondernemen. Inmiddels zijn meer dan 250 bedrijven aangesloten, die vier keer per jaar deelnemen aan interactieve workshops en waardevolle inzichten opdoen tijdens het plenaire programma.

Samen werken wij aan een toekomstbestendige en duurzame bedrijfsvoering.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en MVO	01-10-2016	
Deelname		
4x per jaar workshop en plenair event		
Onderwerp		

Methodieken	Startdatum	Einddatum
07-03-2024 (aanwezig)		
20-06-2024 (afwezig)		
25-09-2024 leden only dag (aanwezig)		
12-12-2024 (aanwezig)		

Workshops bezocht:

07-03-2024 rapportage CSDR en waterstof
 25-09-2024 verschillende sprekers
 12-12-2024 stappen zetten in scope 3 en handboek 4.0

Resultaten

<https://nlco2neutraal.nl/aanmelding-terugkijken-event/>

De Wilde NL B.V. Waar zijn we zelf mee bezig?

INITIATIEVEN

- **Aanschaf elektrische Stumec**
- Aanschaf elektrisch Heftruck (tbv Hal Vianen)
- Aanschaf Elektrische Zelfrijdende Lorrie
- Verkenning Stroom aansluitingen op projecten
- Verkenning gebruik Waterstofaggregaat
- Innovatie Hefarm op bandenplateau

Zie bijlage intern

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en MVO	01-01-2024	