



CO₂ ENERGIE BEOORDELING 2024

Eis 2.A.2

Rapportage januari - december 2024

De Wilde NL

Edilonweg 8
4131 PC Vianen

T(0348) 47 01 46
www.dewildebv.nl



DE WILDE SPOORWEG BOUW

**DE WILDE SPOORWEG BOUW**

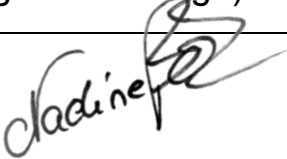
Organisatie : De Wilde NL

Titel : Energiebeoordeling over 2024 en
Doelstellingen vanaf 2025

Doel: Beoordeling in het kader van de CO₂-prestatieladder

Datum : 15-04-2024

Status : definitief (versie 2)

Auteur	Autorisatie
N. Bok (Veiligheidskundige)	J.A.W. de Wilde (directeur)
	

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	4
1.1	Leeswijzer	4
2	ENERGIEBEOORDELING SCOPE 1 en 2	5
2.1	Controle op inventarisatie van emissies	5
2.2	Analyse trends en voortgang	5
2.3	Conclusie voortgang CO ₂ -reductie 2024.....	8
2.4	Identificatie grootste verbruikers.....	14
2.5	Wagenpark	14
2.6	Aardgas	17
3	STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	18
3.1	Kwalitatieve scope 3 analyse	18
3.2	Kwantitatieve scope 3 analyse	19
3.3	Mogelijke reductiestrategieën scope 3	20
4	DOELSTELLINGEN 2025	21
4.1	Vergelijking met sectorgenoten	21
4.2	Doelstellingen 2023-2029.....	22
5	MAATREGELEN REDUCTIEPLAN	24
6	PARTICIPATIE SECTOR EN KETENINITIATIVEN	26
6.1	Actieve deelname	26
6.2	Lopende initiatieven	26
	BIJLAGE A Inventarisatie reductiemogelijkheden	28
	A.1 Reduceren brandstofverbruik	28
	A.2 Reduceren Elektra- en gasverbruik.....	29
	BIJLAGE B Duurzame leveranciers	30
	B.1 Energie.....	30
	B.2 Mobiliteit.....	30
	BIJLAGE C RESULTATEN DOELSTELLINGEN 2024	31

1 INLEIDING

De energiebeoordeling is onderdeel van het CO₂-beleid binnen De Wilde NL. Dit verslag volgt de eisen zoals genoemd in het handboek CO₂-prestatieladder (eis 2.A.3) en beschrijft de energiegebruikers binnen De Wilde NL en De Wilde Technics en omvat de volgende onderdelen:

- een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben
- het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie

De interne energiebeoordeling is conform het Energie Management Plan opgesteld waarbij de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus is omschreven. Conform de ISO 50001 gaat het hierbij in eerste instantie om het identificeren van de emissievooroorzakers en beoordelen van de energieaspecten die voortvloeien uit de activiteiten binnen De Wilde NL bv.

De beoordeling heeft betrekking op het **jaar 2024** en is vooral een kwalitatieve beschouwing.

Voorafgaand aan boven genoemde punten is de CO₂ carbon footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerende maatregelen van De Wilde NL, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Deze inventarisatie is beschreven in bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor De Wilde NL relevant zijn, is vervolgens het CO₂-reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

De energiebeoordeling / reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld aan de hand van een voortgangsrapportage.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk	Inhoud	Eis in de CO ₂ -prestatieladder
1	Inleiding	
2	Energiebeoordeling	2.A.3
3	Strategisch Plan scope 3	5.B.1
4	Doelstellingen	3.B.1
5	Maatregelen reductieplan	3.B.1
6	Participatie sector en keteninitiatieven	3.D.1 en 3.D.2
Bijlage A	Inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen	1.D.1
Bijlage B		1.B.1

2 ENERGIEBEOORDELING SCOPE 1 en 2

Jaarlijks wordt een energiebeoordeling uitgevoerd, waarin verschillende onderdelen van het CO₂-reductiesysteem van De Wilde NL inzichtelijk wordt gemaakt. Het doel van de energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van De Wilde NL in kaart te brengen. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd waarop individueel op kan worden gestuurd. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende gegevens van de analyse zijn terug te vinden in een Excel-bestand met kilometerstanden en verbruik per wagen in ons digitaal managementsysteem.

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

De emissie-inventaris wordt met behulp van de Carbon Footprint Calculator geïnventariseerd door de Afdeling KAM. De KAM-Coördinator controleert of de emissie-inventaris op de data volledig is. Voordat iedere rapportage wordt opgesteld vindt deze controle plaats.

Ten aanzien van de emissie inventaris en de juistheid van de geïnventariseerde gegevens worden controles uitgevoerd of de gegevens op de afgesproken wijze worden verzameld. Ook wordt aan de hand van de hoeveelheden van voorgaande jaren gekeken of de cijfers logischerwijs juist lijken te zijn.

Daarnaast wordt de resultaten die beschreven zijn in de CO₂ Emissie-inventaris en de energiebeoordeling door een externe partij jaarlijks gecontroleerd tijdens een externe audit. De CO₂ emissie-inventaris is opgesteld met een beperkte mate van zekerheid (Level of Assurance).

2.2 Analyse trends en voortgang

In onderstaande tabel een overzicht van de CO₂ uitstoot in ton van De Wilde NL over de afgelopen jaren:

	Bron	2020	2021	2022	2023	2024	2017 Referentiejaar
Scope 1	Aardgas (verwarming)	25,6	31,2	31,7	29,5	14,11	24,6
	Brandstofverbruik materieel	58,1	37,9	17,4	33,3	22,35	43,1
	Brandstofverbruik wagenpark	238,1	278,2	269,8	264,6	249,54	270,4
	Totaal scope 1	321,9	347,3	318,9	327,37	286	338,1
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	0,8	0	0	0	0	1,9
	Totaal scope 2	0,8	0	0	0	0	1,9
	Totaal eigen uitstoot	322,7	347,3	318,9	327,37	286,00	340,1

Vergelijking met 2017 als referentiejaar

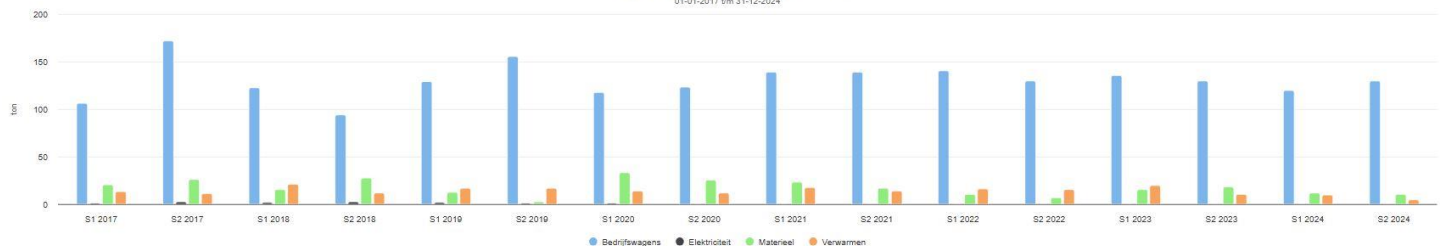
2017 is gekozen als basisjaar gezien de betrouwbaarheid van de verbruiksregistraties. In voorgaande jaren waren deze registraties niet of niet geheel compleet en was de bedrijfsvoering afwijkend. In deze periode zijn wij verhuisd naar Vianen en hebben wij De Wilde Technics toegevoegd aan onze carbon footprint omdat zij in ons huidige pand ondergebracht zijn.

Trends

Er is duidelijk een trend te herkennen vanaf 2017 tot nu.

- Aardgas** In januari 2024 is in Vianen een hybride warmtepomp geïnstalleerd. Hiermee is ons gasverbruik vanaf Q1 2024 aanzienlijk verlaagd. Wij hebben in 2024 10 ton minder CO₂ uit gestoten dan in ons referentiejaar 2017. Vooral in het 2^e deel van 2025 is een flinke verlaging geconstateerd.
- Materieel** Ons brandstofverbruik voor materieel is in 2024 flink gereduceerd. Hierbij gaat het om een reductie van 21 ton aan CO₂ t.o.v. 2017 en 11 ton t.o.v. 2023. Dit is te wijten aan de aanschaf van steeds meer elektrisch gereedschap en materieel en het gebruik van Blauwe diesel.
- Wagenpark** Ook het brandstofverbruik van onze wagenpark is in 2024 verlaagd met 21 ton CO₂ t.o.v. 2017. Wij hebben 15 ton minder CO₂ uitgestoten op brandstof dan in 2023. Dit is vooral te danken aan het uitfasen van onze dieselmotoren voor UTA personeel. Onze bedrijfsbussen lopen nog steeds op diesel maar worden nu met een Euro 6 motor ingekocht. In ons vervangingsbeleid worden ook elektrische auto's en waterstof onderzocht en benzine busjes.
- Elektriciteit** Sinds 2020 draait Vianen volledig op groene stroom. In 2024 is het volume wel gestegen door de aanschaf van de hybride warmtepomp. Wel is de CO₂ uitstoot op elektriciteit nog steeds 0 door gebruik van groene stroom uit Nederlandse windkracht. Het volumen kWu is wel gestegen.

TOTAAL Scope 1 en 2 De Wilde (2024)
01-01-2017 t/m 31-12-2024



TOTAAL Scope 1 en 2 De Wilde (2024) (ton)	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024
Bedrijfswagens	106,02	171,47	122,25	94,24	128,82	155,51	117,41	123,24	139,28	138,88	140,35	129,49	135,10	129,45	119,87	129,67
Elektriciteit	1,02	2,44	1,77	2,29	2,02	1,12	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Materieel	20,06	26,40	15,61	27,52	12,19	2,43	33,28	25,10	22,98	16,72	10,32	7,05	15,36	17,93	12,09	10,28
Verwarmen	13,44	11,14	20,82	11,60	16,63	16,80	14,03	11,51	17,44	13,71	16,22	15,51	19,48	10,05	9,76	4,34
Totaal	140,54	211,45	160,46	135,65	159,66	175,86	165,45	159,84	179,69	169,31	166,89	152,05	169,94	157,42	141,72	144,29

Het overzicht laat zien dat wij als organisatie nog altijd in staat zijn om onze CO₂-uitstoot te reduceren, mede dankzij het actief toepassen van nieuwe maatregelen uit ons duurzaamheidsplan.

Sinds de start van onze CO₂-monitoring in 2017 is onze organisatie aanzienlijk gegroeid – in omzet, het aantal projecten, de intensiteit van werkzaamheden op ons eigen terrein én in de diversiteit van werkpakketten. Desondanks slagen we erin om onze CO₂-footprint op veel fronten beheersbaar en laag te houden.

Deze ontwikkeling onderstreept dat groei en verduurzaming goed hand in hand kunnen gaan, mits er bewust gestuurd wordt op verantwoorde keuzes en innovatie. De resultaten vormen een aanmoediging om dit beleid de komende jaren voort te zetten en verder te versterken.

Brandstof

Het brandstofverbruik van materieel en auto's bepaalt samen 87,4% van de totale CO₂-footprint van De Wilde NL bv. Om die reden is het belangrijk goed inzicht te hebben in deze emissiestromen en te analyseren wat geschikte kansen voor een mogelijke reductie zijn. Een analyse van brandstof en potentiële verbetering is beschreven in alinea 2.3.

Vestiging Vianen

De stroom voor onze vestiging Vianen bestaat uit 100% groene windenergie uit Nederland. Hiermee wordt het kantoorgebouw, de werkhall en het werkterrein verzorgd.

Aardgas is binnen ons hoofdkantoor onze grootste emissiebron in scope 1. Hier konden wij de afgelopen jaren geen aanzienlijke reductie realiseren. Door de toepassing van onze nieuwe hybride warmtepomp was reductie echter wel mogelijk.

Relatieve CO₂-uitstoot

Met 2017 als referentiejaar, kunnen we de komende jaren terugkijken naar een betrouwbaar en realistisch referentiecijfer. De voorgaande jaren waren door onze groei en ontwikkeling van de organisatie niet meer realistisch i.v.m. de huidige uitstoot- en reductiecijfers. Als kengetal voor de CO₂-uitstoot zullen de omzet en de manuren worden meegenomen. Puur voor de beeldvorming wordt er in de onderstaande tabel, de cijfers van 2017 t/m 2024 weergegeven waarbij het referentiejaar 2017 in de laatste kolom staat.

Jaartal	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2017 RJ
CO ₂ -uitstoot	343,50	355,90	347,3	318,90	327,37	286,00	340,1
Omzet EUR	€ 15.830.517	€ 14.461.519	€ 14.320.025	€ 17.245.229	€ 30.993.654	€ 32.500.000	€ 14.600.000
Ton/omzet	21,70	24,61	24,25	18,49	10,56	8,80	23,29
Percentage omzet	93%	106%	104%	79%	45%	38%	100%
Manuren incl. inhuur	86.452	65.737	85.585	91.730	97.719	202.784	66.236
Relatieve CO ₂ -uitstoot	3,97	5,41	4,06	3,48	3,35	1,41	5,13
Percentage incl. inhuur	77%	105%	79%	68%	65%	27%	100%
Manuren excl. inhuur	75.569	46.192	48.804	56.053	57.630	53.584	55.771
Relatieve CO ₂ -uitstoot	4,55	7,7	7,12	5,69	5,68	93,15	6,1
Percentage excl. Inhuur	75%	126%	117%	93%	93%	88%	100%

*ton/kmu

*ton/omzet

In de tabel is te zien dat de relatieve CO₂-uitstoot op manuren en omzet in 2024 weer lager is dan in 2017.

2.3 Conclusie voortgang CO₂-reductie 2024

De voortgang in 2024 laat zien dat De Wilde NL ook in een periode van sterke groei in staat is gebleken om haar CO₂-uitstoot effectief te reduceren. Ondanks een toename in projecten, omzet en manuren is zowel de absolute als de relatieve uitstoot fors afgenomen ten opzichte van het referentiejaar 2017.

Belangrijke reductie is gerealiseerd binnen:

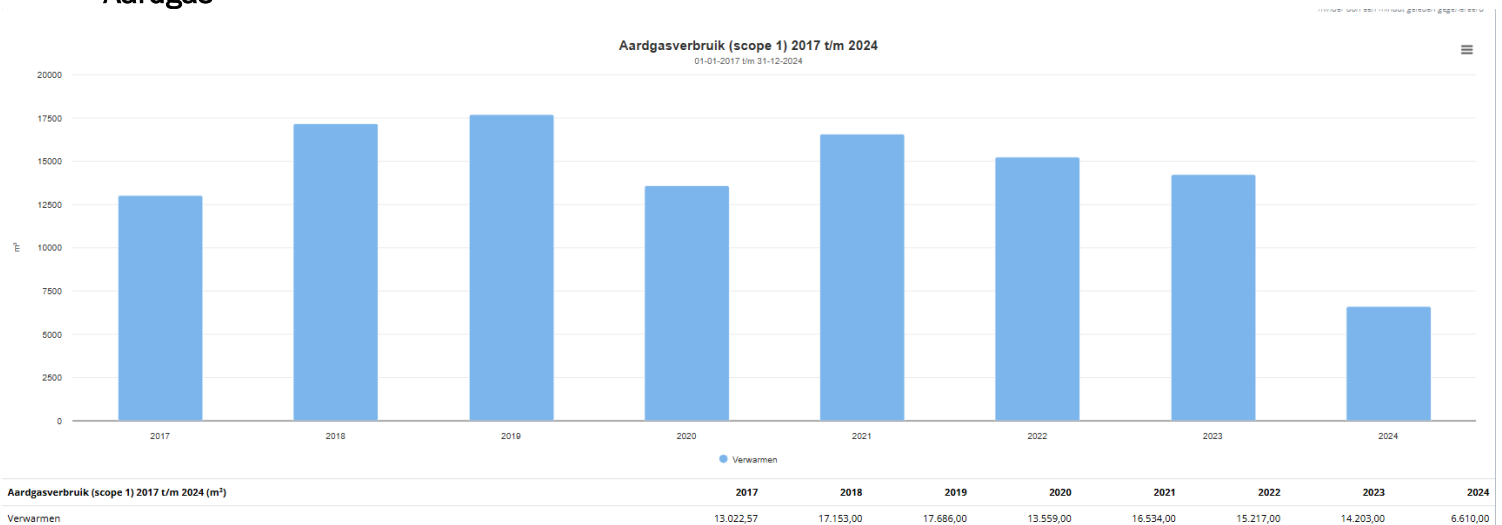
- **Aardgasverbruik** door de ingebruikname van een hybride warmtepomp in Vianen;
- **Materieelgebruik**, door overstap naar elektrisch gereedschap en toepassing van blauwe diesel;
- **Wagenpark**, dankzij de uitfasering van dieselloftuigen binnen de UTA-doelgroep en de overgang naar schonere Euro 6-voertuigen.

Daarnaast is de CO₂-uitstoot op elektriciteit op nul gebleven, doordat in Vianen uitsluitend groene stroom uit Nederlandse windenergie wordt afgenomen.

De relatieve uitstoot per ton/omzet en per manuur laat een significante daling zien ten opzichte van 2017. Zo is het kengetal 'ton per omzet' gedaald van 23,29 (2017) naar 8,80 (2024) en het kengetal 'ton per manuur incl. inhuur' van 5,13 naar 1,41. Deze afname onderstreept dat we als organisatie efficiënt omgaan met onze energie en emissies, ook in verhouding tot de bedrijfsgroei.

De ingezette maatregelen blijken effectief en laten zien dat duurzaam ondernemen goed te combineren is met groei. Dit vormt een stevig fundament voor het voortzetten van het CO₂-reductiebeleid en het blijven benutten van kansen binnen materieelvervanging, elektrificatie en energiebesparing in de komende jaren.

Aardgas



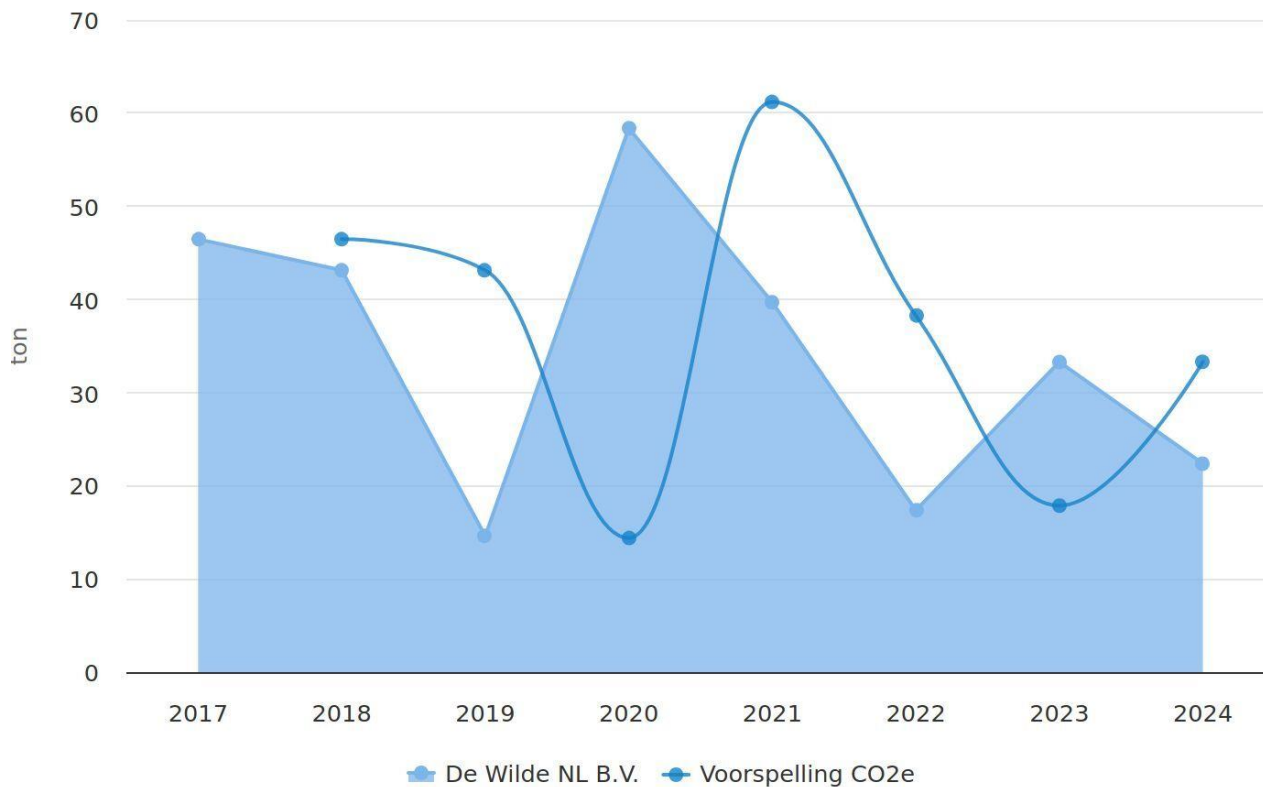
Aardgasverbruik 2024 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Verwarmen	24,57	32,42	33,43	25,55	31,15	31,73	29,53	14,11

In 2024 hebben wij t.o.v. van 2017 10,46 ton minder CO₂ voor aardgas uitgestoken. Dat is een daling van 42,57%.

Materieel

Materieel (scope 1) 2017 t/m 2024

01-01-2017 t/m 31-12-2024



Materieel 2024 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
De Wilde NL B.V.	46,46	43,13	14,62	61,19	39,53	17,37	33,30	22,37
Voorspelling CO2e		46,46	43,13	14,39	61,19	39,53	17,87	33,30

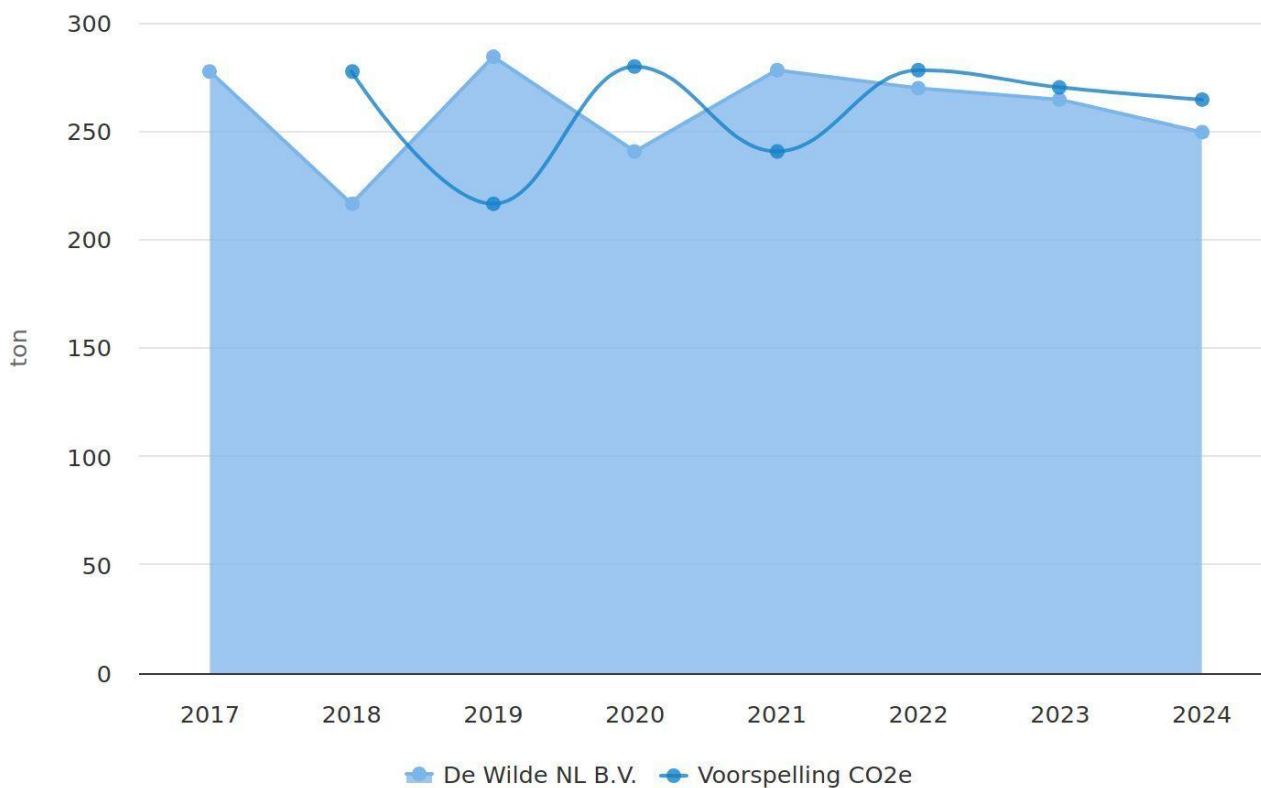
In 2024 hebben wij t.o.v. van 2017 24,09 ton minder CO₂ op brandstof voor materieel uitgestoten. Dat is een daling van 51,84 %.

Daarnaast is het ook een verlaging van 32,8% t.o.v. 2023.

Wagenpark

Wagenpark (scope 1) 2017 t/m 2024

01-01-2017 t/m 31-12-2024



Wagenpark 2024 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
De Wilde NL B.V.	277,49	216,49	284,33	240,64	278,16	269,84	264,55	249,54
Voorspelling CO2e		277,49	216,49	279,84	240,64	278,16	270,17	264,55

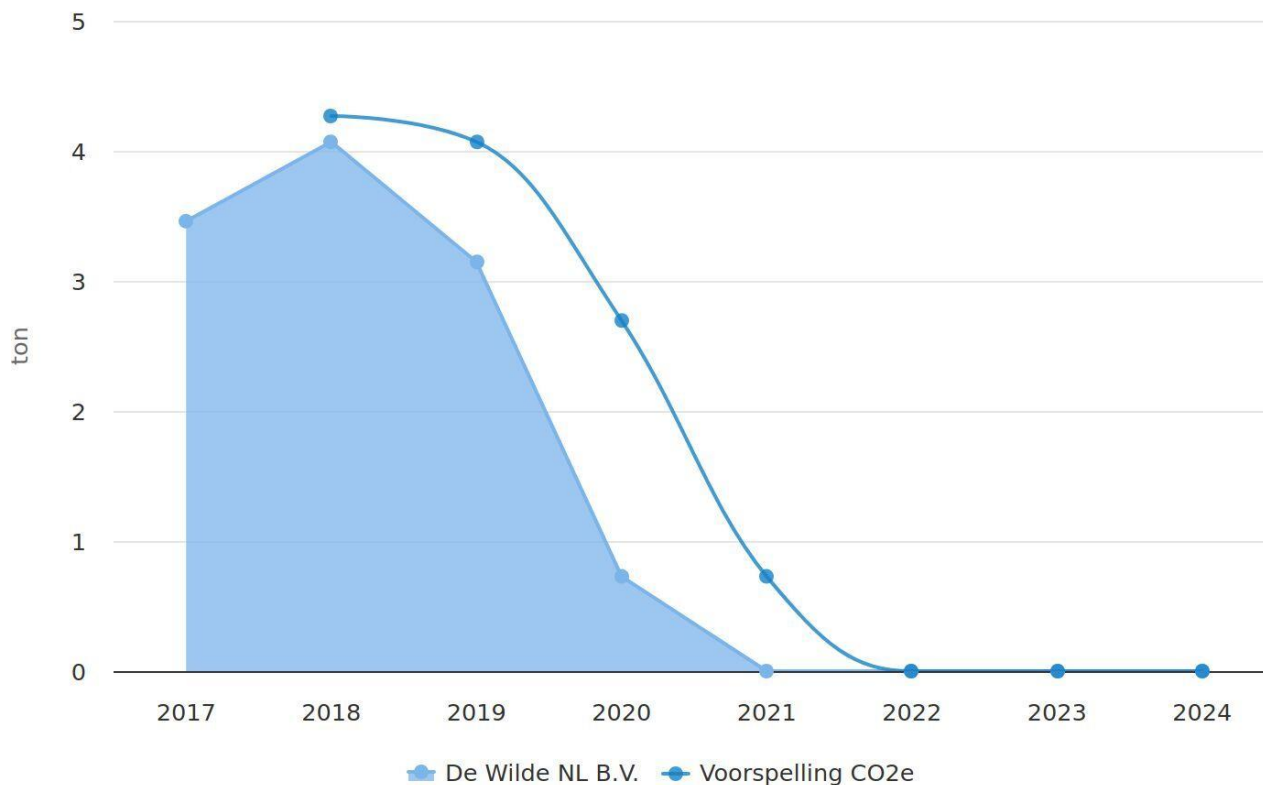
In 2024 hebben wij t.o.v. van 2017 27,95 ton minder CO₂ op brandstof voor wagenpark uitgestoken. Dat is een daling van 10,08% .

Daarnaast is het ook een verlaging van 5,67% t.o.v. 2023.

Elektriciteit

Elektriciteit (scope 2) 2017 t/m 2024

01-01-2017 t/m 31-12-2024



Elektriciteit 2024 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
De Wilde NL B.V.	3,46	4,07	3,15	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00
(kWh)	92.711,00	85.800,00	86.722,00	85.565,00	81.315,00	74.089,00	79.284,00	104.772
Voorspelling CO2e		4,27	4,07	2,70	0,73	0,00	0,00	0,00

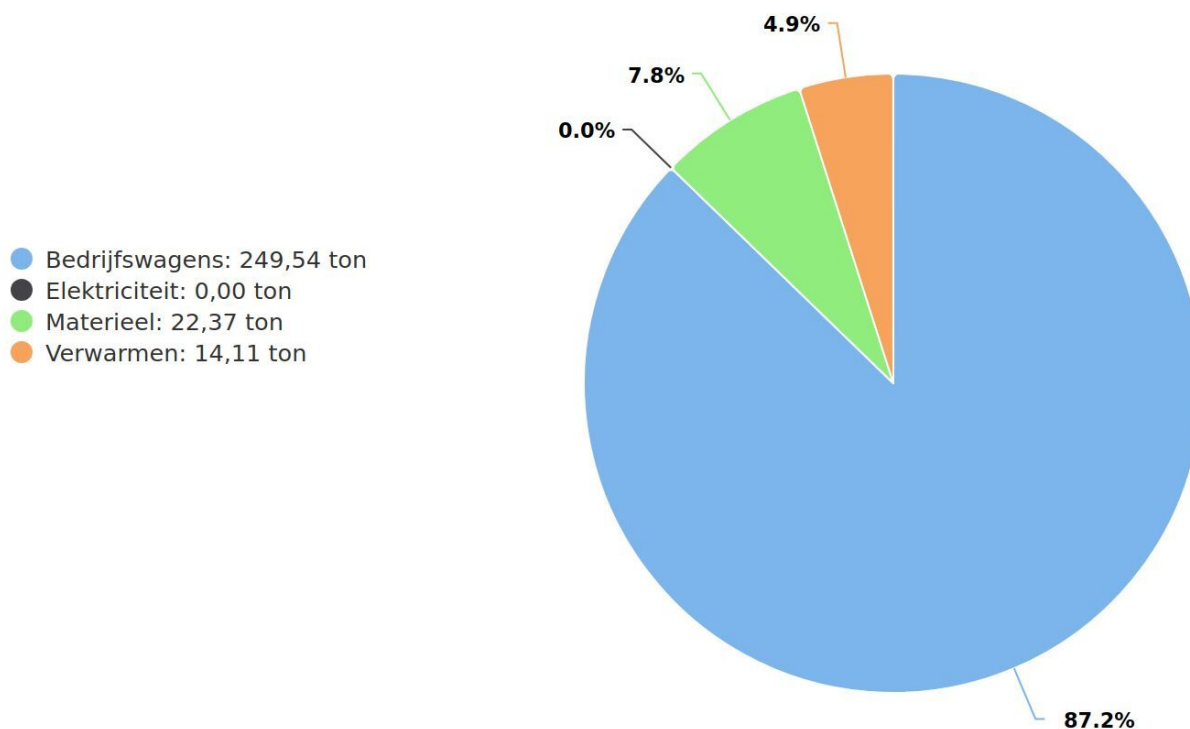
In 2024 hebben wij t.o.v. van 2017 3,46 ton minder CO₂ op brandstof voor onze wagenpark uitgestoten door toepassen groene stroom uit Nederlandse Wind. Dat is een daling van 100% .

Echter is het kWh volumen t.o.v. 2017 en ook alle andere jaren flink gestegen door de aanschaf van een hybride warmtepomp om ons gasverbruik te reduceren en de nieuwe voorbouwlocatie op het werkterrein in Vianen. Dat is een stijging van 13,01%.

Totaal 2024

TOTAAL Carbon Footprint De Wilde NL (Scope 1&2) 2024de (2024 (286 ton)

2024



Totaal 2024 (scope 1+2) (ton)	2024
Bedrijfswagens	249,54
Elektriciteit	0,00
Materieel	22,37
Verwarmen	14,11
Totaal	286,00

VOORTGANG DOELSTELLINGEN 2024

Doelstelling Scope 1	Resultaat	Gerelateerd aan omzet/manuren	Conclusie
2023-2024 plaatsen warmtepomp hoofdkantoor Vianen voor emissievrij in 2029	✓ Hybride Warmtepomp geplaatst januari 2024		Doelstelling behaald
CO ₂ - reductie (totaal scope 1) van 13,5% in 2024 t.o.v. referentiejaar (2017)	✓ Daling van 15,38%	✓ Relatief omzet: -62% ✓ Relatief manuren: -72%	Doelstelling behaald
CO ₂ - reductie van 5% voor brandstof wagenpark in 2024 t.o.v. referentiejaar (2017)	✓ Daling van 10%	✓ Relatief omzet: -60% ✓ Relatief manuren: -71%	Doelstelling behaald
CO ₂ - reductie van 5% voor brandstof materieel in 2024 t.o.v. referentiejaar (2017)	✓ Daling van 52%	✓ Relatief omzet: -78% ✓ Relatief manuren: -84%	Doelstelling behaald
CO ₂ - reductie van 50% voor aardgas in 2024 t.o.v. referentiejaar (2017)	✓ Daling van 43%	✓ Relatief omzet: -74% ✓ Relatief manuren: -81%	Doelstelling in absolute getallen nog niet behaald. Geïndexeerde doelstelling is wel behaald (zie overzicht)
CO ₂ - reductie van 19% op projecten in 2024 t.o.v. referentiejaar (2017)	✓ Daling van 10%	✓ Relatief omzet: -59% ✓ Relatief manuren: -71%	Doelstelling in absolute getallen nog niet behaald. Geïndexeerde doelstelling is wel behaald (zie overzicht)

2.4 Identificatie grootste verbruikers

De grootste verbruikers (binnen Scope 1 & 2) van De Wilde NL betreft veruit het wagenpark met **87,2%**. Daarna komt materieel met **7,8%** en aardgas met **4,9%**.

2.5 Wagenpark

Door jaarlijks een analyse op het wagenpark van De Wilde NL uit te voeren, wordt er steeds onderzocht wat de huidige status van het wagenpark is en waar nog verbetering mogelijk is. In de analyse zijn aan de hand van de kentekens via de website van het RDW de normverbruiken opgezocht; de werkelijke verbruiken zijn deels bekend. Bij de nieuwe voertuigen nog niet bij allemaal. Ook houden wij de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en waterstof scherp in de gaten. Hier is in 2024 en passend vervangingsbeleid opgesteld.

Keuze milieubalans wagenpark

Op dit moment richten wij ons meer op de nieuwe bedrijfsvoering van Volkswagen.

Gemiddeld kost de productie van een auto uit de Volkswagengroep 1 ton CO₂. En dan stoot een VW, Audi, Porsche of Bentley ook nog eens tijdens zijn leven gemiddeld 44 ton aan broeikasgassen uit. In 2050 moet de productie helemaal CO₂-neutraal verlopen. Dat streven loopt in de pas met het voornemen van de Duitse regering. Die wil dat in 2050 heel Duitsland grotendeels broeikasgasneutraal is.

Volkswagen heeft in principe weinig invloed op de milieubalans bij de productie van onderdelen door externe leveranciers. De eigen productie daarentegen moet op de lange termijn volledig milieuvriendelijk verlopen. Zo werkt de fabriek in Ingolstadt onder meer samen met de Global Battery Alliance en het Aluminium Stewardship Initiative (ASI) om "in samenwerking met de belanghebbenden ecologische, economische en sociale kwesties te bevorderen".

Het doel is om tegen het einde van 2025 de milieu-impact van de fabrieken met 35 procent per geproduceerde auto te verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2010. Op alle fabrieken moet dan volledig CO₂-neutraal en afvalwatervrij worden geproduceerd. In Brussel is de productie al CO₂-neutraal en in San José Chiapa afvalwatervrij.

Verbruik

Het werkelijke verbruik wordt berekend door het aantal getankte liters met de totaal gereden kilometers in verband te brengen. Het gemiddelde verbruik van de personenauto's en de bestelbusjes zijn als volgt:

Gemiddeld verbruik	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2017 referentiejaar
Km op benzine	122.373	104.453	153.175	246.749	409.198	315.489	n.v.t.
Km op diesel	871.347	778.161	893.383	871.564	666.056	603.809	n.v.t.
Totaal gereden kilometers	993.720	882.614	1.046.558	1.118.313	1.075.254	919.298	1.089.591
Getankte liters benzine	13.183	49.470	14.222	19.490	26.772	24.328	7.550
Getankte liters diesel	69.520	23.848	72.912	65.760	58.053	55.563	79.345
Totaal getankte liters	82.703	74.838	87.134	85.250	84.825	79.891	86.895
l op ... km	12,02	11,77	12,01	13,13	12,68	11,59	12,54
...l / 100	8,32	8,5	8,33	7,62	7,89	8,63	7,96

Diesel is voor 97% aan bedrijfsbussen toe te schrijven. Benzine voor 100% aan personenauto's. Ons brandstofverbruik is in 2024 nog steeds dalende t.o.v. van ons referentiejaar 2017. Het constant hoge verbruik is te verklaren vanwege 1 terreinwagen en een aantal zware Transporters voor ontoegankelijk terrein. Deze hebben een grote impact op het gemiddelde verbruik. Verder moet worden gemeld dat De Wilde NL het wagenpark aan het vergroenen is met het vervangen van diesel naar benzine waar mogelijk. Ook houden wij ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en waterstof scherp in de gaten.

Gemiddelde CO ₂ uitstoot per ton	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2017 referentiejaar
Bussen	256,3	213,5	239	214,9	189,03	180,91	252,4
Auto's	20,7	24,6	39,2	54,9	75,53	68,63	17,9
TOTAAL	276,9	238,1	278,2	269,9	264,55	249,54	270,3

Materieel

De Wilde NL heeft een aantal eigen materieelstukken. De rest wordt ingehuurd. Een materieellijst is in bijlage toegevoegd. Sinds het toepassen van Blauwe diesel (B100) op onze projecten is het brandstofverbruik drastisch gezonken van 46,46 ton CO₂ tot 22,37 ton CO₂ t.o.v. ons referentiejaar 2017.

Eigen (groot) materieel De Wilde NL

Soort	Merk en type	Brandstof	Gebruik 2024-2025
Heftruck	Toyota	Elektriciteit	Dagelijks
Heftruck	Linde	Gas	Dagelijks
Heftruck	Manitou M 4.26 CR	Diesel	Alleen op projectlocaties
Verreiker	Ausa T235H	Diesel	Alleen op projectlocaties
Mini graafmachine	Wacker Neuson EZ36	Diesel	Alleen op projectlocaties
Boorinstallatie	Boart Longyear Deltabox 120	Diesel	Ongeveer 60 werkdagen, maar deze periode niet
Betonmixer	Dieci DH 695	Diesel	Niet
Diverse aggregaten	Diverse	(Blauwe) diesel en Aspen	Kleine aggregaten zeer variabel, grote aggregaten voornamelijk bij buitendienststellingen
Diverse compressoren	Diverse	Diesel	Nauwelijks
Diverse slagmoermachines	Stumec / Fasetta / Airtec / Airpress	Aspen	Bij elk spoorproject
zware slagmoersleutel	Ingersoll Rand	Accu	Bij elk spoorproject
zware slagmoersleutel	Milwaukee	Accu	Bij elk spoorproject
Spoorstaafboor-machines	Cembre LD P1	Aspen	Op bijna elk RET project
Spoorstaafboor-machines	Cembre LD-16B-RP	Accu	Op bijna elk RET project
Diverse Doorslijpers	Husqvarna	aspen	Op bijna elk RET/Prorail project
2 Doorslijpers	Husqvarna	Accu	Op bijna elk RET/Prorail project
Hydrojet	Falch	diesel	Ongeveer 60 werkdagen
Standkachel BE	Webasto	diesel	Ongeveer 20 werkdagen
Koelmotor Trailer	Carrier	diesel / elektrisch	Ongeveer 20 werkdagen
Bovenloopkraan Technics	Abus	elektrisch	regelmatig
Bovenloopkraan De Wilde	Hijstraditie	elektrisch	regelmatig
Portaalkraan buiten	Demag	elektrisch	gebruik vanaf 1-6 2023
Plafondboorlorrie	Technics	brandstof/elektrisch	gebruik vanaf 2022
Boorlorrie	Technics	brandstof/elektrisch	regelmatig
Lijmlorrie	Technics	brandstof/elektrisch	regelmatig
Lichtbox	Trime	brandstof/elektrisch	Alleen op projectlocaties
Vernevelaar	Dehaco Tera 60	elektrisch	gebruik vanaf 1-7-2024

Verbeterpotentieel

Vanuit de energiebeoordeling, en met name de analyse op het wagenpark, worden de volgende punten aangedragen als mogelijke verbetering:

- Stapsgewijs vervangen bestaand wagenpark door zuinigere voertuigen
- Onderzoek naar elektrisch rijden en waterstof
- Stapsgewijs vervangen naar hybride en/of elektrische personenauto's
- Gericht terugkoppelen aan bestuurders met extreem hoog en extreem laag verbruik + continue monitoring en terugkoppeling van alle bestuurders
- Ontwikkelingen blijven volgen

2.6 Aardgas

Gemiddeld verbruik	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2017 referentiejaar
Aardgas kWh	15686	13559	16534	15217	14203	6610	13022
Aardgas CO ₂ uitstoot (gr) per m ³	0,00189	0,0019	0,0019	0,00209	0,00208	0,00213	0,00189
Aardgas CO ₂ uitstoot ton	29,6	25,6	31,2	31,7	29,5	14,1	24,6

Door de plaatsing van onze hybride warmtepomp in januari 2024 hebben wij ons gasverbruik voor 46% kunnen reduceren. Wij verwachten in 2025 nog meer besparing aangezien er in het 1^e kwartaal 2024 nog aardgas is gebruikt. Kwartaal 2 t/m 4 lag veel lager.

Verbeterpotentieel

Vanuit de energiebeoordeling, en met name de analyse op aardgas (scope 1), worden de volgende punten aangedragen als mogelijke verbetering:

2024: plaatsing hybride warmtepomp op vestiging Vianen

2025-2027: onderzoek naar isolatie in de werkhal

3 STRATEGISCH PLAN SCOPE 3

Aan de hand van een kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse is onderzocht welke activiteiten in de keten van De Wilde NL een significante en beïnvloedbare CO₂-uitstoot hebben. Op basis daarvan is vervolgens bepaald welke strategieën er mogelijk zijn om de keten te verduurzamen, en welke van deze strategieën uitgevoerd zullen worden.

3.1 Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die De Wilde NL op de verschillende Product Markt Combinaties heeft, is volgend onderwerp naar voren gekomen:

- Nieuwbouw en renovatie - staal (onze huidige ketenanalyse van 2023 sluit aan op deze PMC)
- Nieuwbouw en renovatie – afval (was de oude ketenanalyse t/m 2022)

De kwalitatieve analyse en de resultaten daaruit zijn ongewijzigd ten opzichte van voorgaand jaar.

3.2 Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). De top 6 is als volgt:

Scope 3 emissie categorieën 2017-2024										
UPSTREAM-EMISSIONS										
Nr.	Scope 3 categorie	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Dataverzameling en kwaliteit
		2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	
1	inkoop van goederen en diensten (staal)	657,91	1003,33	374,82	379,24	661,69	59,4	42,55	68,2	TOTAAL
		601,99	972,1	338,25	299,36	610,04	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	De Wilde
		55,92	31,23	36,57	79,88	51,65	59,4	42,55	68,2	Technics
2	kapitaalgoederen	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
3	brandstof en energie gerelateerde activiteiten buiten scope 1 en 2	7,52	6,85	7,5	4,57	6,58	4,85	3,22	5,9	De Wilde betonboringen
4	transport en distributie	69,08	74,34	46,89	39,46	31,09	49,1	44,97	32,69	Transporteur Verwaal vanaf 2017
		0,45	0,52	0,24	1,15	0,21	0,43	2,02	1,95	leverancier Alom vanaf 2017
5	afval productie-werkzaamheden	368,45	322,58	326,19	188,31	749,54	366,74	278,52	240,54	Berekend op basis van facturen, verbruik
6	woon-werkverkeer	0	0,99	1,08	1,28	1,28	2,53	1,92	2,43	Berekend op basis van afstanden woon-werk, type vervoermiddel, brandstof
7	Rughellingplaten (keteninitiatief)	45,47								daling (aftrek totaal som)
8	leased assets	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
DOWNSTREAM-EMISSIONS										
9	transport en distributie	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
10	verwerking van gekochte producten	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
11	gebruik van verkochte producten	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
12	end of life behandeling van producten	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
13	Leased Assets	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
14	Franchises	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
15	Investments	0	0	0	0	0	0	0	0	N.v.t.
Totaal		1057,94	1408,61	756,72	614,01	1450,391	483,05	373,2	351,71	

De meeste uitstoot in de keten komt van de nummer 1, inkoop van staal.. Afval volgt op plek 2. De extreme stijging komt deels door een verandering in de werkwijze of bedrijfsactiviteiten en deels door een betere inventarisatie van de Scope 3 emissies en een verhoogde afvalverwerking en staalinkoop door verschillende projecten in 2024 waar wij meer afval en inkoop van staal hadden dan normaal. Wat betreft Transport en Distributie nemen wij de cijfers niet meer mee in scope 3 sinds wij de ketenanalyse "transport" hebben stopgezet. Hier gaan wij uit van de werkelijke transportbewegingen in de afgelopen jaren.

3.3 Mogelijke reductiestrategieën scope 3

Aan de hand van de kwantitatieve scope 3 analyse is in kaart gebracht wat de mogelijkheden voor het beïnvloeden van de CO₂ uitstoot in de keten van De Wilde NL zijn, en de daarbij uit te voeren acties. Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

➤ Inkoop; Bij de inkoop van staal (rughellingplaat) heeft de Wilde NL samen met Alom een nieuwe rughellingplaat ontwikkeld die ca. 10% minder staal benodigd dan de gangbare. Hierdoor wordt de emissie impact in de hele keten lager. Denk aan productie, transport en verwerking.

1. Doelstelling 2025: 4% CO₂ reductie bij inkoop staal t.o.v. referentiejaar 2017.

➤ Afval: aangeleverde materialen op een andere manier verpakken zodat De Wilde NL minder afval hoeft af te voeren. Dit kan al vanaf producent. Geen plastic verpakkingen in combinatie met papieren dozen meer. Onze voorkeur gaat uit naar kunststof kratten of metaal die weer hergebruikt kunnen worden.

2. Doelstelling 2025: 3% CO₂ reductie aan bedrijfsafval t.o.v. referentiejaar 2017.

Voortgang scope 3 doelstellingen

Sinds 2023 hebben wij de ketenanalyse “verhoogde rughellingplaat” in gebruik. Dit mede omdat dit product de komende jaren veel zal worden toepast. De sporen bij de perrons moeten de komende jaren worden verhoogd (P76), dit wordt gedaan door een verhoogde rughellingplaat toe te passen. Het gaat in totaal om 404 stations in Nederland, de verhoging van het spoor moet zorgen voor een drempelloze in- & uitstap van treinen.

Voor de verhoogde rughellingplaat wordt veel staal gebruikt. Het gangbare model weegt 72,7 kilo. Voor deze verhoogde rughellingplaat zijn echter nieuwe toepassingen beschikbaar waarin deze deels uitgehold is. Door deze uitholling weegt het product ‘slechts’ 65,0 kilo. Dit komt neer op een gewichtsbesparing van ruim 10%.

In 2024 is een voorzichtig begin gemaakt bij het toepassen van de verhoogde rughellingplaten. Hierbij hebben wij 45,47 ton CO₂ bespaart.

4 DOELSTELLINGEN 2025

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden besproken in het managementoverleg en/of KAM-overleg.

4.1 Vergelijking met sectorgenoten

Om inzicht te krijgen in de positie van De Wilde NL op het gebied van CO₂-reductie binnen de spoorinfrastructuursector, is het beleid van enkele branchegenoten onderzocht.

BAM Infra

BAM Infra heeft als doelstelling een reductie van 25% in scope 1, 2 en 3 in 2020 ten opzichte van het basisjaar 2015. Deze reductie wordt nagestreefd door diverse maatregelen, waaronder:

- 100% recycling of hergebruik van bouw- en kantoorafval.
- 100% duurzaam houtinkoop.
- Gebruik van GTL-brandstof in plaats van conventionele diesel.

Op dit moment is er geen geactualiseerde informatie beschikbaar over verdere reductiedoelstellingen of -resultaten voor de jaren 2021 t/m 2024.

VolkerRail

VolkerRail heeft in 2023 haar CO₂-doelstelling ruimschoots behaald.

Eerdere doelstellingen omvatten onder andere:

- Duurzaam materieeltransport met een reductie van 49% of 100 ton CO₂ per jaar.

Nadere details over de invulling van deze doelstellingen worden verder uitgewerkt in hun ketenanalyse "materieeltransport".

Swietelsky Rail Benelux

Swietelsky Rail Benelux heeft als doelstelling om in 2024 ten opzichte van 2019 een CO₂-reductie van 2,0% te realiseren.

Deze doelstelling wordt gerelateerd aan de totale CO₂-uitstoot van het bedrijf en is onderdeel van hun transparante communicatie over het CO₂-reductiebeleid.

De Wilde NL B.V.

De Wilde NL B.V. richt zich met name op aardgas- en brandstofbesparing door:

- Optimalisatie van het gebruik van personenauto's en bussen.
- Efficiëntieverbeteringen in projecten

Deze maatregelen zijn onderdeel van het streven naar continue verbetering in duurzaamheid en het verminderen van de CO₂-voetafdruk.

4.2 Doelstellingen 2023-2029

De Wilde heeft zich tot doel gesteld om haar CO₂ - uitstoot in Scope 1, 2, 3 en op projecten te reduceren. De maatregelen die voor de beoogde CO₂ - reductie moeten zorgen zijn opgenomen in ondersteunende documenten waarin ook de reductie per maatregel, planning, verantwoordelijkheden, KPI's en de status van de voortgang zijn opgenomen ('Managementplan & energie management programma').

Vanaf 2023 hebben wij een nieuwe energie-management-programma opgericht. Ons hoofddoel is om in 2029 emissievrij te zijn op ons hoofdkantoor te Vianen en onze projecten flink te verlagen in CO₂-uitstoot als voorbereiding op de emissievrije bouwplaats van ProRail in 2030.

DOELSTELLINGEN TOTAAL							
TOTAAL	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Scope 1*	11,0%	13,5%	16,0%	18,5%	21,0%	23,5%	26,0%
Scope 2**	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Scope 3***	6,0%	7,5%	9,0%	10,5%	12,0%	13,5%	15,0%
Projecten****	15%	19%	23%	27%	31%	35%	39%

* brandstof wagenpark, brandstof materieel, aardgas hoofdkantoor

** elektriciteit hoofdkantoor

*** afval, transport, inkoop staal

**** incl. projectaandeel 74% brandstof wagenpark, 100% brandstof materieel

EMISSIEVRIJ VIANEN							
Scope	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Aardgas (1)	2%	50%	100%	100%	100%	100%	100%
Elektriciteit (2)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(Doelstelling wordt gerelateerd aan de totale CO₂ - uitstoot van De Wilde NL op het gebied van aardgas en elektriciteit)

WAGENPARK							
Wagenpark	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Diesel	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%
Benzine	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%
Totaal	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%

MATERIEEL

MATERIEEL	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
(Blauwe) diesel	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%	5,5%	6,0%
Aspen	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%
Propaan	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%
Totaal	5,0%	6,5%	8,0%	9,5%	11,0%	12,5%	14,0%

PROJECTEN

PROJECTEN	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Afval (scope 3)	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%
Transport (scope 3)	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%
Inkoop van staal (scope 3)	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%	5,5%	6,0%
Brandstof materieel*	5,0%	6,5%	8,0%	9,5%	11,0%	12,5%	14,0%
Brandstof wagenpark**	4,0%	5,0%	6,0%	7,0%	8,0%	9,0%	10,0%
Totaal	15%	19%	23%	27%	31%	35%	39%

** 74% projectaandeel

KETEN

KETEN	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Afval (scope 3)	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%
Transport (scope 3)	1,0%	1,5%	2,0%	2,5%	3,0%	3,5%	4,0%
Inkoop van staal (scope 3)	3,0%	3,5%	4,0%	4,5%	5,0%	5,5%	6,0%
Totaal	6,0%	7,5%	9,0%	10,5%	12,0%	13,5%	15,0%

(Doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet/manuren incl. externe om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren)

5 MAATREGELEN REDUCTIEPLAN

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidig reductieplan voor scope 1&2 en scope 3 weergegeven:

REDUCTIEMAATREGELEN KANTOOR (SCOPE 1 & 2)	STATUS
Emissievrij in 2029	
Toepassen slimme thermostaten	Open
Isolatie gevel, wanden, daken hoofdkantoor	Vanaf 2025
Plaatsing warmtepomp (2023-2024)	gereed
Toepassen HR glas	Open
Volledig toepassen LED verlichting	gereed
Duurzame energieopwekking op kantoordaken (zonnepanelen 2028-2029)	2028
Partnerships opzetten met groene energieleveranciers / adviseurs	Gereed

REDUCTIEMAATREGELEN BRANDSTOF (SCOPE 1)	STATUS
In 2029 willen wij onze uitstoot van het wagenpark met 24% verlagen t.o.v. 2017	
Hybride werken (meer thuiswerken)	Wordt toegepast
aanschaf elektrische auto's in vervangingsbeleid UTA (auto's)	Langlopende actie
Aanschaf elektrische bussen in vervangingsbeleid CAO zodra mogelijk	Langlopende actie
Als nodig eventueel toepassen blauwe diesel voor bedrijfsbussen en personenauto's	open
We reduceren de CO₂-uitstoot van onze machines	
Als nodig eventueel toepassen blauwe diesel voor bedrijfsbussen en personenauto's	open
Onderzoeken hoe we groot materieel kunnen verduurzamen (elektrisch of waterstof)	loopt

REDUCTIEMAATREGELEN PROJECTEN (SCOPE 1, 2 & 3)	STATUS
CO₂ - reductie van 39% op projecten in 2029 t.o.v. referentiejaar (2017)	
Inzetten op duurzame energie op projecten, in tenders	loopt
Inzet van duurzame bouwkeet (zonnepanelen)	loopt
Inzet van elektrisch gereedschap/materieel indien mogelijk	80% gereed
Inzet blauwe diesel voor gereedschap/materieel	Gereed B100
Inzet rughellingplaat 2.0 met minder staal	2024
Verhogen productie prefab betonblokken	2023-2024

REDUCTIEMAAREGELEN KETEN (SCOPE)	STATUS
CO₂ - reductie van 15% in de keten (Scope 3) in 2029 t.o.v. referentiejaar (2017)	
<i>Ketensamenwerking voor hergebruik spoorstaven op hoofdspoor</i>	
Tweede leven van bouwproducten zoals dwarsliggers, circulaire tegels, spoorstaven	Wordt toegepast indien mogelijk
<i>We verminderen de ketenuitstoot van staal</i>	
Toepassen verdikte uitgeholde rughellingplaat	2024
Daardoor minder transport	open
Keteninitiatief voor verminderen staalaandeel	loopt
<i>We verminderen de ketenuitstoot van ballast</i>	
Hergebruik, gerecyclede ballast of ballast uit 'groene groeve'	Wordt toegepast indien mogelijk
Transport zoveel mogelijk via spoor	Wordt toegepast indien mogelijk
<i>We verminderen de uitstoot van zakelijke mobiliteit</i>	
Stimuleren hybride werken, zuinig rijden en hotelovernachtingen bij grote/verre projecten	Wordt toegepast indien mogelijk
<i>We verminderen de uitstoot van ingekocht beton</i>	
CSC-gecertificeerd beton en beton met lage MKI-waarde	Wordt toegepast indien mogelijk
Meer hergebruik of duurzame alternatieven	loopt

De volgende maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen	Status
Scope 1: Onderzoek warmtepomp	afgerond
Scope 1: plaatsing warmtepomp	afgerond
Scope 2: Onderzoek zonnepanelen/windwokkel	duurzaamheidsscan
Scope 2: plaatsing zonnepanelen	2028
Scope 3 : Opstellen ketenanalyse "verdikte uitgeholde rughellingplaat"	afgerond
Scope 1: Toepassen Blauwe diesel 50 en 100 (voorkeur 100)	afgerond
Scope 2: TL verlichting bijna volledig vervangen door LED	afgerond
Scope 2: aanschaf energiezuiniger materieel/aggregaten	afgerond

6 PARTICIPATIE SECTOR EN KETENINITIATIEVEN

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

6.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname. Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

6.2 Lopende initiatieven

2.D.1 en 2.D2 overzicht deelname keteninitiatieven 2024-2025

Initiatief	Organisator	Bijeenkomst	deelname	Omschrijving
Stichting Positieve Impact	CO2 adviseurs	Q1-2024	actief/passief	aanwezig_plenaire sessie
Stichting Positieve Impact	CO2 adviseurs	Q2-2024	actief/passief	afwezig
Stichting Positieve Impact	CO2 adviseurs	Q3-2024	actief/passief	aanwezig_plenaire sessie
Stichting Positieve Impact	CO2 adviseurs	Q4-2025	actief/passief	aanwezig_plenaire sessie
Stichting Positieve Impact	CO2 adviseurs	Q1-2025	actief/passief	2 operationele medewerkers zullen deelnemen
Stichting Positieve Impact werkgroep	CO2 adviseurs	Q1-2024	actief	aanwezig_zie aanwezigheidslijst
Stichting Positieve Impact werkgroep	CO2 adviseurs	Q2-2024	actief	afwezig
Stichting Positieve Impact werkgroep	CO2 adviseurs	Q3-2024	actief	aanwezig_zie aanwezigheidslijst
Stichting Positieve Impact werkgroep	CO2 adviseurs	Q4-2024	actief	aanwezig_zie aanwezigheidslijst
Stichting Positieve Impact werkgroep	CO2 adviseurs	Q1-2025	actief	aanwezig_zie aanwezigheidslijst
Ketenanalyse/initiatief verdikte rughellingplaat	De Wilde - Alom	2023-2025	actief	implementeren & voortgang ketenanalyseverdichte rughellingplaat
Keteninitiatief waterstof	De Wilde	2024-2025	actief	onderzoek
Webinar Scope 3 - supply chain	Groenbalans	6-3-2025	actief	webinar gevolgd
Stichting Positieve Impact	CO2 adviseurs	Q1-2024	actief	2 operationele medewerkers hebben deelgenomen

Deelname aan bovenstaande initiatieven is voor De Wilde NL vooral nuttig doordat de hierin verkregen informatie ook in de keten gebruikt kan worden t.b.v. CO₂-reductie.

KETENINITIATIEVEN 2024-2025



DEELNAME KETENINITIATIEVEN

Om onze eigen uitstoot en de uitstoot in onze ketens terug te dringen werken we samen met onze ketenpartners. Ook werken we samen aan andere duurzaamheidsthema's.



Stichting Positieve Impact

Plenaire sessies
4x per jaar

CO₂ adviseurs

Passieve deelname



Werkgroep Mobiliteit

Werkgroep branche
4x per jaar

CO₂ adviseurs

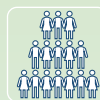
Actieve deelname

Klankbord-
bijeenkomst
Duurzaamheid

Branchegenoten
2x per jaar

Movares

Actieve deelname

Ketenoverleg
duurzaam spoor

Werkgroep 8x per
jaar

Branche

Actieve deelname



Edisonweg 8, 4131 PC Vianen | +31 (0) 348 470 14 | info@dewildebv.nl

KETENINITIATIEVEN 2024-2025



ONZE EIGEN KETENINITIATIEVEN

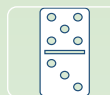
Om onze eigen uitstoot en de uitstoot in onze ketens terug te dringen werken we samen met onze ketenpartners. Ook werken we samen aan andere duurzaamheidsthema's.

Keteninitiatief
rughellingplaat

Ketenanalyse

Alom, SVS, De Wilde

Actieve deelname

Schoon emissieloos
bouwen (SEB)

Innovatie &
Onderzoek

AMT, Wacker Neuson,
De Wilde Technics

Actieve deelname

Organisatie
Urgentiesessie

Hosting

ProRail, erkende
spooraanneemers

Actieve deelname en
organisatie



Edisonweg 8, 4131 PC Vianen | +31 (0) 348 470 14 | info@dewildebv.nl

Deelname aan bovenstaande eigen initiatieven is voor De Wilde NL uitermate nuttig doordat wij hierbij zelf de impact kunnen beïnvloeden m.b.t. CO₂-reductie.

BIJLAGE A | Inventarisatie reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO₂-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel. Tevens is er op de website van de SKAO de maatregelenlijst ingevuld. Deze zal ook ter inspiratie gelden voor het nakomen van de reductiemaatregelen.

A.1 Reduceren brandstofverbruik

Het verminderen van brandstofverbruik kan op drie manieren:

- het verminderen van het aantal te rijden kilometers
- het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt. Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen.
- Het verduurzamen van het wagenpark

A.1.1 Algemeen

- ✓ Zorgen voor een goed registratiesysteem van eigen gebruik auto's via Travelcard. voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat het verbruik eenvoudig kan worden berekend.

A.1.2 Efficiënter rijgedrag

- ✓ Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
 - Regelmatig terugkerende aandacht over verbruiksgegevens. Medewerkers aanspreken op het brandstofverbruik.

A.1.3 Verminderen van reiskilometers

- ✓ Bij projecten verder van huis het personeel laten overnachten in hotels
- ✓ Inschakelen van personeel dat dichtbij projectlocatie woont
- ✓ Werkmaterieel zoveel mogelijk op projectlocatie laten staan
- ✓ Hybride werken instellen, waarbij thuiswerken een groter aandeel krijgt.

A.1.4 Vergroening wagens en brandstoffen

- ✓ Aanschaffen van zuinige auto's en werkmaterieel (lagere CO₂ uitstootcijfers, hybride/elektrische auto)

De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: een full-elektrische personenwagen verbruikt tot op 40% minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse.

- ✓ Frequent onderhoud zoals het controleren van de bandenspanning (banden op spanning houden scheelt ongeveer 3% in brandstofverbruik!)
- ✓ Bouwkeet/schaftruimte verduurzamen (hybride aggregaat of Mobile Batterij plaatsen)
- ✓ Aanschaffen van elektrische en/of hybride machines en materieel CO₂-reductieplan

A.2 Reduceren Elektra- en gasverbruik

A.2.1 Algemeen

- ✓ Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeuriger meetgegevens te verkrijgen waardoor onzekerheden in de emissie-inventaris kleiner worden. Verwachte reductie op het gas- en elektraverbruik: geen directe reductie door deze maatregel.

A.2.2 Reduceren gasverbruik

- ✓ Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, HR-glas, isolerende raamfolie of tochtwering in kozijnen of deuren bij aanpassen pand voor energielabel.

Verwachte reductie op het gasverbruik: afhankelijk van hoeveel in de pand verbeterd kan worden, kan hierop gemiddeld tussen 2-3% gereduceerd worden.

- ✓ Onnodig aan laten staan van ruimteverwarming buiten bedrijfsuren voor bedrijfshal en kantoor. Toepassen van een tijdschakelaar. Eventueel temperatuur per ruimte inregelen met ruimtethermostaten. Hoofdthermostaat is aanwezig, maar niet per ruimte.
- ✓ Isolatie aanbrengen om leidingen en appendages om warmteverlies te voorkomen.
- ✓ Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen door een expert (waarbij rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat)

Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 3-5%.

A.2.3 Reduceren elektraverbruik

- ✓ Volledig vervangen van TL verlichting naar LED.

Verwachte reductie op elektraverbruik: afhankelijk van de huidige soort verlichting: 5-10%. (In een gemiddeld kantoor is verlichting ongeveer 60% van totale elektraverbruik!)

- ✓ Plaatsen van bewegingssensoren in ruimtes die nog niet voorzien zijn en minder vaak gebruikt worden zoals archief, entree en achteringang.

Verwachte reductie op elektraverbruik: zo'n 2%

- ✓ Onderzoek naar plaatsen van lichtsensoren voor daglichtafhankelijke lichtregeling

Verwachte reductie op elektraverbruik: nog niet bekend

BIJLAGE B | Duurzame leveranciers

B.1 Energie

MB Zonnepanelen

De duurzame bouwkeet is geen toekomstmuziek meer. MB Zonnepanelen voorziet je eigen bouwketen van stroom via zonnepanelen. Bouwbedrijven en aannemers, leveranciers van mobiele woningen, verhuurbedrijven van elk soort keet of schaftwagen, containerverhuurders, tentenbouwers. Een schaftwagen duurzaam maken betekent dat er een energie-neutrale stroomtoevoer wordt gerealiseerd met zonne-energie. En schijnt de zon niet, zelfs dan wordt er nog energie opgewekt. Het werkt hetzelfde als zonnepanelen op een woning of kantoorgebouw.

Audax Renewables

Leverancier van groene stroom en gas

Energielive

helpt bedrijven om duurzamer te werk te gaan in de breedste zin. Als een van de oudste energieadviseurs van Nederland begeleiden zij ons bij ons energiemanagement.

Calpam

Leverancier van Blauwe diesel B100 (bij uitzondering B20, B50)

SEB

Actieve Deelname aan sector initiatief "Schone emissieloze bouwplaats" (initiatief van ProRail)

B.2 Mobiliteit

PON Volkswagen Nijkerk

Leasemaatschappij met onder andere duurzame auto's.

BIJLAGE C | RESULTATEN DOELSTELLINGEN 2024

De Wilde NL B.V. heeft veel inspanning geleverd om de geplande doelstellingen te bereiken. Dit is op bijna alle onderdelen.

Wel zijn wij trots op ons nieuwe managementplan waarin wij een 6-7 jaren plan presenteren om ons hoofdkantoor te Vianen emissievrij te maken en onze invloed op de CO₂-reductie op projecten te verhogen.

HOOFDDOELSTELLINGEN

VOORTGANG KAM DOELSTELLINGEN 2024			
VOORTGANG CO ₂ -DOELSTELLINGEN 2024			
Doelstelling Scope 1	Resultaat	Gerelateerd aan omzet/manuren	Conclusie
2023-2024 plaatsen warmtepomp hoofdkantoor Vianen voor emissievrij in 2029	✓ Hybride Warmtepomp geplaatst januari 2024		Doelstelling behaald
CO ₂ - reductie (totaal scope 1) van 13,5% in 2024 t.o.v. referentiejaar (2017)	✓ Daling van 15,38%	✓ Relatief omzet: -62% ✓ Relatief manuren: -72%	Doelstelling behaald
CO ₂ - reductie van 5% voor brandstof wagenpark in 2024 t.o.v. referentiejaar (2017)	✓ Daling van 10%	✓ Relatief omzet: -60% ✓ Relatief manuren: -71%	Doelstelling behaald
CO ₂ - reductie van 5% voor brandstof materieel in 2024 t.o.v. referentiejaar (2017)	✓ Daling van 52%	✓ Relatief omzet: -78% ✓ Relatief manuren: -84%	Doelstelling behaald
CO ₂ - reductie van 50% voor aardgas in 2024 t.o.v. referentiejaar (2017)	✓ Daling van 43%	✓ Relatief omzet: -74% ✓ Relatief manuren: -81%	Doelstelling in absolute getallen nog niet behaald. Geïndexeerde doelstelling is wel behaald (zie overzicht)
CO ₂ - reductie van 19% op projecten in 2024 t.o.v. referentiejaar (2017)	✓ Daling van 10%	✓ Relatief omzet: -59% ✓ Relatief manuren: -71%	Doelstelling in absolute getallen nog niet behaald. Geïndexeerde doelstelling is wel behaald (zie overzicht)

