

Nieuwsbrief

oktober 2026

DE WILDE SPOORWEG BOUW

DE WILDE SPOORWEG BOUW | DE WILDE BETONBORINGEN | DE WILDE TECHNICS B.V. | MEET IN HOLLAND | Van de Mheen Rail B.V.



ONZE MISSIE

Wij bouwen en onderhouden een **veilig, betrouwbaar en duurzaam** spoor, vandaag en voor teekomstige generaties. Dit doen we samen met onze mensen, partners en de omgeving.

ONZE VISIE

Wij willen **toonaangevend** zijn in **duurzaam spoorwerk** door **innovatie, veilig en verantwoord** te werken en samen met onze mensen, partners en de omgeving te bouwen aan een **toekomst-bestendige infrastructuur.**

ONZE CO_2-FOOTPRINT 2025

TOTAAL 9.598,5 TON CO_2



Scope 1	933,7 ton	(10%)
Scope 2	9,9 ton	(0%)
Scope 3	8.654,8 ton	(90%)

ONZE DOELSTELLINGEN

Wij verminderen onze CO_2-uitstoot gerelateerd aan onze omzet (ten opzichte van 2025).

2028	2035	2050
-16% Scope 1 & 2	-39% Scope 1 & 2	100% reductie
-5% Scope 3	-37,5% Scope 3	Onze langetermijn-ambitie

ZO MAKEN WE SAMEN HET VERSCHIL

Iedereen kan bijdragen. In je dagelijkse werk én daarbuiten.

MATERIEEL
- ✓ Beperk onnodig stationair draaien
- ✓ Kies waar mogelijk voor HVO100 of elektrisch materieel
- ✓ Gebruik materieel zo efficiënt mogelijk

WAGENPARK
- ✓ Rijd zuinig en voorspellend
- ✓ Plan slim en combineer ritten waar mogelijk
- ✓ Kies waar mogelijk voor elektrisch rijden en HVO100

MATERIALEN EN INKOOP
- ✓ Kies voor hergebruik en circulaire materialen
- ✓ Werk samen met duurzame leveranciers
- ✓ Voorkom verspilling

AFVAL
- ✓ Scheid afval op de juiste manier
- ✓ Voorkom restafval
- ✓ Denk mee over hergebruik en recycling op projecten

SAMEN
- ✓ Denk mee en deel verbeterideeën
- ✓ Spreek elkaar aan
- ✓ Meld kansen en bijzonderheden
- ✓ Samen maken we het verschil!



DE WILDE SPOORWEG BOUW | DE WILDE BETONBORINGEN | DE WILDE TECHNICS B.V. | MEET IN HOLLAND | Van de Mheen Rail B.V.

CO_2 IN ÉÉN OOGOPSLAG | WAT BETEKENEN DAT CONCREET?

SCOPE 1 • DIRECT

933,7 ton

Brandstoffen van voertuigen en materieel; aardgas voor verwarming.

SCOPE 2 • ENERGIE

9,9 ton

Ingekochte elektriciteit, waaronder stroom voor laden.

SCOPE 3 • KETEN

8.654,8 ton

Inkoop van goederen, afval, transport en overige ketenactiviteiten.

TOTAAL 2025: 9.598,5 TON CO_2 • CIRCA 90% ONTSTAAT IN DE KETEN (SCOPE 3)

WAT LATEN DE GRAFIEKEN ZIEN?

H1 2025 → H1 2026

Scope 1: 423,3 → 422,3 ton (vrijwel gelijk)

Scope 2: 5,70 → 4,57 ton (lager)

ONS REDUCTIEDOEL

16% minder CO_2 in scope 1 en 2 in 2028.

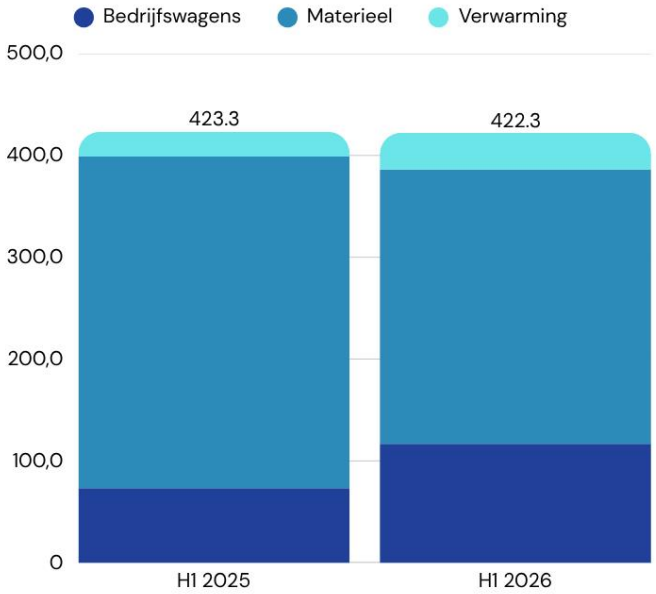
Minder diesel en gas gebruiken, slimmer reizen en energie besparen.

JOUW BIJDRAGE: voorkom stationair draaien • combineer ritten • voorkom materiaalverspilling • scheid afval

Carbon footprint H1 2025/2026 • ton CO_2

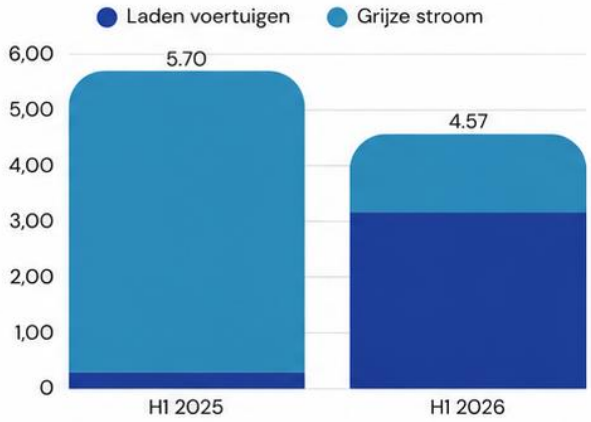
De Wilde NL B.V.	Scope	H1 2025	H1 2026
Bedrijfswagens (diesel B7)	1	56,4	103,1
Materieel (diesel B7)	1	8,6	7,6
Verwarming – aardgas Vianen	1	18,1	10,1
Elektriciteit Vianen (groen)	2	0	0
Laden elektrische voertuigen	2	0,3	3,17
SUBTOTAAL De Wilde NL B.V.		**83,4**	**124,0**
Van de Mheen Rail B.V.	**Scope**	**H1 2025**	**H1 2026**
Bedrijfswagens (diesel B7)	1	16,7	13,8
Materieel (diesel B7)	1	317,1	261,6
Verwarming – aardgas Putten	1	6,4	26,1
Elektriciteit – grijze stroom	2	5,4	1,4
Elektriciteit – groene stroom	2	0	0
SUBTOTAAL Van de Mheen Rail		**345,6**	**302,9**
TOTAAL SCOPE 1 + 2		**429,0**	**426,9**

CO_2 • H1 2025 versus H1 2026 (scope 1)



Ton CO_2 • samen	H1 2025	H1 2026
Bedrijfswagens	73,1	116,9
Materieel	325,7	269,2
Verwarming	24,5	36,2
Totaal scope 1	423,3	422,3

CO_2 • H1 2025 versus H1 2026 (scope 2)



Ton CO_2 • samen	H1 2025	H1 2026
Laden voertuigen	0,30	3,17
Grijze stroom	5,40	1,40
Totaal scope 2	5,70	4,57

De Wilde NL en Van de Mheen Rail samen. Groene stroom: 0,00 ton in beide halfjaren.

DE WILDE SPOORWEG BOUW | DE WILDE BETONBORINGEN | DE WILDE TECHNICS B.V. | MEET IN HOLLAND | Van de Mheen Rail B.V.

GUNNINGSPLICHTIGE PROJECTEN 2025

Project	Status	Toegerekende CO_2-uitstoot (ton)	Maatregelen volgens projectoverzicht / voortgang
Rheden – saneren 4 NABO's Projectnr. 252431	Afgerond	6,67	• HVO100 waar technisch mogelijk. • Ritten en leveringen combineren. • Geschikte componenten hergebruiken. • Elektrisch handgereedschap inzetten indien mogelijk. • Zoveel mogelijk carpoolen.
Maastricht–Visé Projectnr. 252437	Afgerond	43,26	• HVO100 waar technisch mogelijk. • Ritten en leveringen combineren. • Geschikte componenten hergebruiken. • Elektrisch handgereedschap inzetten indien mogelijk. • Een e-lorrie en/of elektrische heftruck inzetten. • Zoveel mogelijk carpoolen. • Hotelovernachtingen aanbieden bij 1,5 uur plus reistijd. • Zoveel mogelijk materiaal en diensten lokaal inkopen.
Herstelwerkzaamheden divers ZO Projectnr. 252433	Afgerond	9,94	• HVO100 waar technisch mogelijk. • Ritten en leveringen combineren. • Elektrisch handgereedschap inzetten indien mogelijk. • Zoveel mogelijk carpoolen. • Hotelovernachtingen aanbieden bij 1,5 uur plus reistijd.

DE WILDE SPOORWEG BOUW | DE WILDE BETONBORINGEN | DE WILDE TECHNICS B.V. | MEET IN HOLLAND | Van de Mheen Rail B.V.

GUNNINGSPLICHTIGE PROJECTEN 2026

Project	Status	CO_2-uitstoot (ton)	Maatregelen volgens projectoverzicht / voortgang
BBV Noord Projectnr. 252532 / 252138	Lopend	Nog niet definitief	• HVO100 waar technisch mogelijk. • Ritten en leveringen combineren. • Geschikte componenten hergebruiken. • Elektrisch handgereedschap inzetten indien mogelijk. • Een e-lorrie en/of elektrische heftruck inzetten. • Zoveel mogelijk carpoolen. • Zoveel mogelijk elektrische bussen inzetten. • Hotelovernachtingen aanbieden bij 1,5 uur plus reistijd. • Zoveel mogelijk materiaal en diensten lokaal inkopen.
Betonherstel Almere Projectnr. 222506	Lopend	Nog niet definitief	**Monitoring van verbruik en maatregelen loopt.** • HVO100 waar technisch mogelijk. • Ritten en leveringen combineren. • Elektrisch handgereedschap inzetten indien mogelijk. • Een e-lorrie en/of elektrische heftruck inzetten. • Zoveel mogelijk carpoolen. • Zoveel mogelijk elektrische bussen inzetten.
RIP Hoorn Projectnr. 252530	Lopend	Nog niet definitief	**Monitoring van verbruik en maatregelen loopt.** • HVO100 waar technisch mogelijk. • Ritten en leveringen combineren. • Geschikte componenten hergebruiken. • Elektrisch handgereedschap inzetten indien mogelijk. • Zoveel mogelijk carpoolen. • Zoveel mogelijk elektrische bussen inzetten.